



# Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2017 | NR. 3 | 104. ÅRGANG

- **READY TO FIGHT AND WIN  
– SØVÆRNET ER KOMMET I SØENS SUPERLIGA**
- **SENDEMANDSMØDE MED RO PÅ AGTERDÆKKET**
- **KORSØR PRODUKTIONSHØJSKOLES KANONJOLLEPROJEKT**
- **KOMMENTAR: FRA ROLIG SØ TIL OPRØRT HAV**

Som den anden danske enhed nogensinde gennemførte støtteskibet **ESBERN SNARE** i januar og februar 2017 et intensivt træningsforløb ved den britiske flådes træningscenter Flag Officer Sea Training (FOST) i Plymouth. Seniorsergent Peter Georg Jørgensens foto viser her morgenstemningen ind over Plymouth Sound fra dækket på **ESBERN SNARE** før endnu en givtig og spændende arbejdsdag under observationen af Sea Riders fra FOST.

**TEMA:**  
**DEN CIVILE MARITIME UDDANNELSES-**  
**SEKTOR I DANMARK ANNO 2017 / S. 24 - 29**



Elever fra Svendborg Søfartsskole  
under fritfaldsbådsøvelse i  
Svendborg Havn



# Fra rolig sø til oprørt hav

Af forsvarsminister

Claus Hjort Frederiksen

Den danske flåde er for mig mere end gode traditioner og stolt historik. Den er et helt centralt og meget vigtigt værktøj i Danmarks militære værktøjskasse anno 2017. Derfor bidrager flåden naturligt også både i det nære og det fjerne, når det kommer til at håndtere de sikkerhedspolitiske udfordringer, som vi står overfor i dag. Og det er påkrævet. For oven på en periode efter den Kolde Krig med mere rolig sø, ser vi desværre oprørt hav mange steder i verden i dag. Det er op til os at tage bestik af – og her er den danske flåde vigtig.

I slutningen af april besøgte jeg den danske besætning på fregatten PETER WILLEMOES, som har sejlet som en del af en amerikansk hangarskibsgruppe til støtte for koalitions kamp mod terrororganisationen ISIL i Irak og Syrien. Her mødte jeg stor professionalisme, engagement og dedikation hos de udsendte danske mænd og kvinder, og jeg deler fuldt og helt de lovord, der lyder fra vores amerikanske allierede om den danske indsats.

På skibet fik jeg også mulighed for at overrække Forsvarets Medalje for International Tjeneste til de folk fra besætningen, som tilbage i sommeren 2016 bidrog til at sejle kemiske våben ud af Libyen til destruktion. Medaljen var et fortjent bevis på deres store indsats. Begge indsats er gode eksempler på, hvordan Søværnet bidrager til både militære og stabiliserende indsats med fokus på at håndtere nogle af de sikkerhedspolitiske udfordringer, vi står med, langt fra Danmarks grænser.



Men også indenfor vores egne grænser bidrager den danske flåde. I tæt samarbejde bidrager Søværnet og Marinehjemmeværnet til flere forskellige samfundsopgaver. Lige fra suverænitetshævdelse, eftersøgning og redning over beskyttelse af havmiljøet til overvågning af de danske farvande – som Danmarks skarpe øjne og ører på havet. Værdsatte og vigtige indsatser for os allesammen.

Sammen med vores indsatser til for eksempel terrorbekæmpelse i blandt andet Mellemøsten er styrket fokus på Danmarks nærområde også noget, som jeg forventer, at vi skal drøfte, når vi her til efteråret sætter os til forhandlingsbordet omkring et nyt forsvarsforlig for 2018-2022. Og det er oplagt, at Søværnet og Marinehjemmeværnet sammen vores øvrige værn og kapaciteter skal spille en central rolle her.

Som søfartsnation har flåden i Danmark naturligt en fremtrædende plads i vores

hjerter. Og det er klart, at fordums bedrifter og traditioner bidrager til det – og er med til at gøre den danske flåde til alt det, den er i dag. Men jeg tror også, at grunden til at vi i Danmark med god grund kan være stolte af vores både professionelle og frivillige søfolk, er, fordi vi godt kan se, at den danske flåde hver eneste dag bidrager konkret til at løse vigtige samfundsopgaver. Hvad enten det er i Søværnet, i Marinehjemmeværnet eller de mange ildsjæle i en af de utallige frivillige foreninger på området. Og hvad enten det er i hjemlige farvande eller ved fjerne kyster.

Derfor vil jeg også gerne slutte med det vigtigste: Nemlig en stor og dybfølt tak til alle søens folk – professionelle som frivillige. En tak for jeres indsats og for jeres bidrag til, at Danmark stadig her i 2017 lever op til sit gode navn som søfartsnation. Danmarks stolte maritime historie fortsætter – takket været jer. ■

## APROPOS

... Maritimhistorisk Selskab, der blandt andet har til formål at fremme interessen for den maritime historie især omkring Nordsøen, er i fuld gang med at indrette det, der bliver Danmarks første marinehjemmeværnsmuseum. Museet indrettes i en bunker bygget af det tyske militær i 1944 som en del af Atlantvolden. I 1986 blev bunkeren overdraget Hjemmeværns Flotille 122 Thyborøn og blev efterfølgende i maritime kredse benævnt Ra-

darstation Thyborøn. I februar 2015 blev bunkeren overdraget til Lemvig Kommune, der overdrog den til Maritimhistorisk Selskab med det formål at indrette og drive et museum, der skal fortælle om Marinehjemmeværnets aktiviteter i Thyborøn efter 1986...

...Sea War Museum i Thyborøn arbejder løbende med at lave nye spændende udstillinger. I maj og primo juni er der under loftet op-

hængt et udsnit af en zeppelinerballon i forbindelse med særudstillingen om zeppelineren L23 og barken "Royal". De nye opstillinger omfatter også ekspeditionen til Scapa Flow. – Til denne udstilling har vi fra museet i Lyness på Orkneyøerne fået et stykke originalt ubådsnet. Fra Der Deutsche Marinemuseum i Wilhelmshaven har vi fået et stykke originalt torpedonet fra et af de store tyske krigsskibe, siger museets stifter Gert Normann... ■





# De, der vil, skal fra starten have mulighed for et job på søen

I disse år er der en tiltagende fokusering på det teoretiske boglige niveau i søfarten. Såvel Søværnet som handels- og fiskerflådens rederier har efterhånden et markant ønske om, at kommende søfarende har en professions- eller universitetsbachelor i baglommen, inden de starter karrieren til søs.

Ønsket om til stadighed at gøre landets søfartsuddannelser bedre og bedre er en i særdeleshed god idé. Men ønsket om at få højtuddannede sø- og skibskadetter ind i det maritime uddannelsessystem så hurtigt som muligt bør ikke stå i vejen for, at kommende søfarende har mulighed for at arbejde sig op gennem systemet med et folkeskoleafgangsbevis som første step på den lange rejse op gennem de mange kompetencegivende maritime uddannelser.

Erhvervslivet i Danmark er generelt bekymret over, at for få unge tager en erhvervsfaglig uddannelse. Veluddannede håndværkere

er allerede en mangelvare. Det kan også ske for søfarten.

Der vil altid være brug for fagligt kompetent specialuddannet personel i Søværnets konstabelgruppe samt veluddannede skibsassistenter og fiskere. Og som det fremgår af temaet i denne udgave af nærværende tidsskrift, er uddannelsesniveaut og den faglige kompetence på Danmarks søfartsskoler, skoleskibe og fiskeriskole af høj klasse.

Opgaven for Søværnet og rederierne er så at give søfolk, som ønsker det, og som har det søfartsfaglige niveau på plads, mulighed for at forfølge en eventuel drøm om at opnå en højere grad og et større ansvarsområde. Men det kræver, at der er fokus på at skabe arbejdspladser på skibene med løbende efteruddannelsesmuligheder, så sømanden over tid kan hente sig en bachelorgrad. ■

Morten

*Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.*

## Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

### Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.  
2100 København Ø  
Tlf. 3315 2886  
Postgirokonto: 2 00 16 08  
Mail til  
Landskontoret og "Slopkisten"  
landskontoret@marineforeningen.dk  
www.marineforeningen.dk

### Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14  
Lukket hele juli måned

### Landsformand

Kommandørkaptajn  
Jens Ole Løje Jensen  
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

### Landsnæstformand

Seniorsergent  
Søren Konradsen  
Torvegade 21, 2.th  
1400 København K

### Landkasserer

Statsaut.rev.  
Flemming Heden Knudsen  
Skovlundvej 2, 5750 Ringe

### Landssekretær

Ejendomsmester  
Birger Tykskov  
Rosenvængel 16, 2.tv,  
3600 Fredrikssund  
ls@marineforeningen.dk

### Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen  
Humlehaven 24,  
2500 Valby  
Tlf. 5159 3372  
Mail: pmmj@email.dk

### Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307  
Udkommer februar, april, juni,  
august, oktober, december.  
Redaktør Ansvarshavende  
Leif Mortensen  
MKM - Viborg og Fårup  
Tlf. 2192 3055  
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden  
byline er skrevet af redaktør  
Leif Mortensen

*Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.*

*Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.*

*MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.*







**Søværnets Officersskole og Danmarks Marineforening lægger på årsdagen for Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864 krans ved mindesmærket ved Nyboder for viceadmiral Edouard Suenson. Ved kranselægning i år deltog fv. kommandant i Kuppet, major Allan Bo Petersen, Kuppets monumentansvarlige seniorsergent Jakob Dyhr, landsnæstformand for Danmarks Marineforening, Søren Konradsen, landsformand for Danmarks Marineforening, Jens Ole Løje Jensen, chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Søren Thinggaard Larsen, chefsergent Morten Thor Christensen, Søværnets Officersskole, formanden for Nyboders Mindestuer, Jakob Lausten og arkitekt Charlotte Lauridsen fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. (Foto: Leif Ernst)**

## PERSONALIA

Fra den 2. april 2017 at regne er korporal Anders Koføed Drejer, marinespecialist Chris Wirenfeldt Nielsen, mekaniker Flemming Thurak Nielsen, seniorsergent Jan Brik Hansen, seniorsergent Johnny Steen Nielsen, materielmester Kurt Berg Larsen, seniorsergent Leo Pedersen, seniorsergent Søren Gøth Christensen og mekaniker Tom Krogh tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Lars H. Olsen er ansat som direktør på museumsfregatten JYLLAND i Ebeltoft. Lars H. Olsen er Master of Public Management – Strategic Management og kommer med mange års leder- og direktørfaring fra både den offentlige og private sektor. De seneste to år har Lars H. Olsen arbejdet som selv-

stændig udviklingskonsulent og redaktør på lokalavisen Fanø Posten. Fra 2012-2014 var Lars H. Olsen direktør for Videncenter for Kystturisme, der var en tidsbegrænset organisation etableret af Erhvervs- og vækstministeriet. I perioden 2005-2012 var Lars H. Olsen kommunaldirektør i Fanø Kommune og fra 2003-2005 personalechef i Dragør Kommune. Fra 1986 til 2003 har Lars H. Olsen haft lederstillinger i IBM, Deloitte og Rambøll, hvor opgaverne primært har været salg og marketing inden for outsourcing og udlicitering af IT.

Kommerciel direktør i Rederiet Færgen Jørgen Jensen rykker pr. 1. januar 2019 op til stillingen som adm. direktør i Rederiet Færgen. ■







**Den 26. marts mødtes repræsentanter fra de ni afdelinger i distrikt XII/Nordjylland til distriktsmøde i Hirtshals. Under mødet drøftede deltagerne de forslag, der blev fremlagt på Sendemandsmødet i maj. Her er deltagere forevige uden for marinehuset.**

## DET SKER

### **Tirsdag den 13. til onsdag den 14. juni 2017:**

H.M. Dronningen besøger Kalundborg Kommune.

### **Torsdag den 15. til fredag den 16. juni 2017:**

H.M. Dronningen besøger Mariagerfjord Kommune.

### **Torsdag den 29. juni 2017:**

Skolefartøjerne Y101 SVANEN og Y 102 THYRA fra 1. Eskadre ankommer til Nyholm kl. 11.00. THYRA og SVANEN afgik fra samme plads på Atlanterhavstogtet den 6. oktober 2016.

### **Lørdag den 24. juni til søndag den 6. august 2017:**

Museumsskibet PEDER SKRAM er åben for besøgende hver dag fra kl. 11.00 til kl. 17.00.

### **Lørdag den 26. august 2017:**

Flådestation Korsør holder åbent hus fra kl. 10.00 til kl. 16.00.

### **Søndag den 27. august 2017:**

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm.

### **Onsdag den 30. august til fredag den 1. september 2017:**

H.M. Dronningen besøger Bornholm Regionskommune.

### **Fredag den 1. til søndag den 3. september 2017:**

Tordenskioldsdage i Frederikshavn. Med et store show ved Krudttårnet bringes publikum tilbage til året 1717, hvor Tordenskiold brugte Fladstrand som flådens vigtigste støttepunkt udenfor København.

### **Lørdag den 2. september 2017:**

Flådestation Frederikshavn holder i forbindelse med Tordenskioldsdagene åbent hus fra kl. 10.00 til kl. 16.00.

### **Tirsdag den 5. september 2017:**

Den Nationale Flagdag markeres i hovedparten af Danmarks 98 kommuner.

### **Lørdag den 14. til søndag den 22. oktober 2017:**

Museumsskibet PEDER SKRAM er åben for besøgende hver dag fra kl. 11.00 til kl. 17.00.

**Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.**







**Det startede i 1987, hvor nærværende tidsskrifts redaktør arrangerede en maritimfaglig og maritimhistorisk læserrejse til Sverige og Finland for fagtidsskriftet Søfart. Efter 12 Søfarts-rejser blev konceptet videreført i regi af Marineforeningens tidsskrift "Under Dannebrog". Læserrejsens omdrejningspunkt anno 2017 var flodkrydstogt på Donau med besøg i de tre hovedstæder Wien, Budapest og Bratislava, som har en vigtig plads i europæisk historie. Forlægningen til afgangshavnen Engelshardtszell i Østrig foregik i bus. For at bryde bustransporten ned i tålelige terminer var der ned gennem Tyskland indlagt overnatninger og forskellige militærmuseale besøg. Samtlige rejser i de 30 år er tilrettelagt gennem et samarbejde mellem dette blads redaktør og Søren Christensen fra EURO-TEMA Specialrejser. Her er rejsehold 2017 fotograferet vis a vis to museumsbusser under rundvisning i den slovakiske hovedstad Bratislava.**

**Læserrejsen 2018 går i øvrigt til Sverige og Ålandsøerne i dagene 3. til 8. juni.**

## KABYSSEN

*Havtaske, bredflab, gumminakke eller Harley-Davidson, kært barn har mange navne. I sommerperioden er der ikke mange gastronomiske arrangementer i marinestuerne. Men hjemme på terrassen kunne det være spændende at prøve nye grillretter. Fra redaktionen anbefaler vi at prøve havtaske, som er en udsøgt spisefisk med fast, hvidt og smagfuldt kød. Omkring Danmark er havtasken almindelig i Nordsoen, Skagerrak og dele af Kattegat.*

### Havtaskekæber på grill

*Vejledende portioner for 4 personer.*

Råvarer:

- 2 skiver italiensk brød
- 2 spsk. olivenolie
- 500 gram cherrytomater
- 1 bundt bredbladet persille
- 8 mellemstore havtaskekæber på tilsammen ca. 600 gram
- 16 skiver engelsk bacon
- Salt og peber

Skær brødet i tern. Varm olie på en pande. Rist brødet til det er gyldent.

Halve tomater og hakket persille vendes sammen med de ristede brødtener.

Rør en dressing af olie, eddike, sød sennep, rørsukker og salt.

Rengør havtaskekæberne. Drys med salt og peber. Vikl og fæst den engelske bacon

omkring fisken.

Grill havtaskekæberne til de føles faste og akkurat gennemstegte.

Servér denne guderet med salaten.

Man kan med fordel drikke såvel hvidsom rosévin til. Almindelig pilsnerøl og snaps er heller ikke at foragte.

**Velbekomme**







Museumsskibet PEDER SKRAM kan lejes til specialevents hele året. Men fra lørdag den 24. juni til og med søndag den 6. august og igen fra lørdag den 14. til søndag den 22. oktober er skibet bemannet med toptrænede guider og vedligeholdelsesbesætning, der er klar til at vejlede skibets gæster med levende og professionelle historie om den tidligere koldkrigsfregat. I 2017 giver en billet til PEDER SKRAM også adgang til Mastekranen. Besøgende kan også vælge at lave en full-pakke til de tre enheder fregatten PEDER SKRAM, ubåden SÆLEN og missilbåden SEHESTED samt Mastekranen. Det er to til tre timers oplevelse, som ikke fås andre steder.

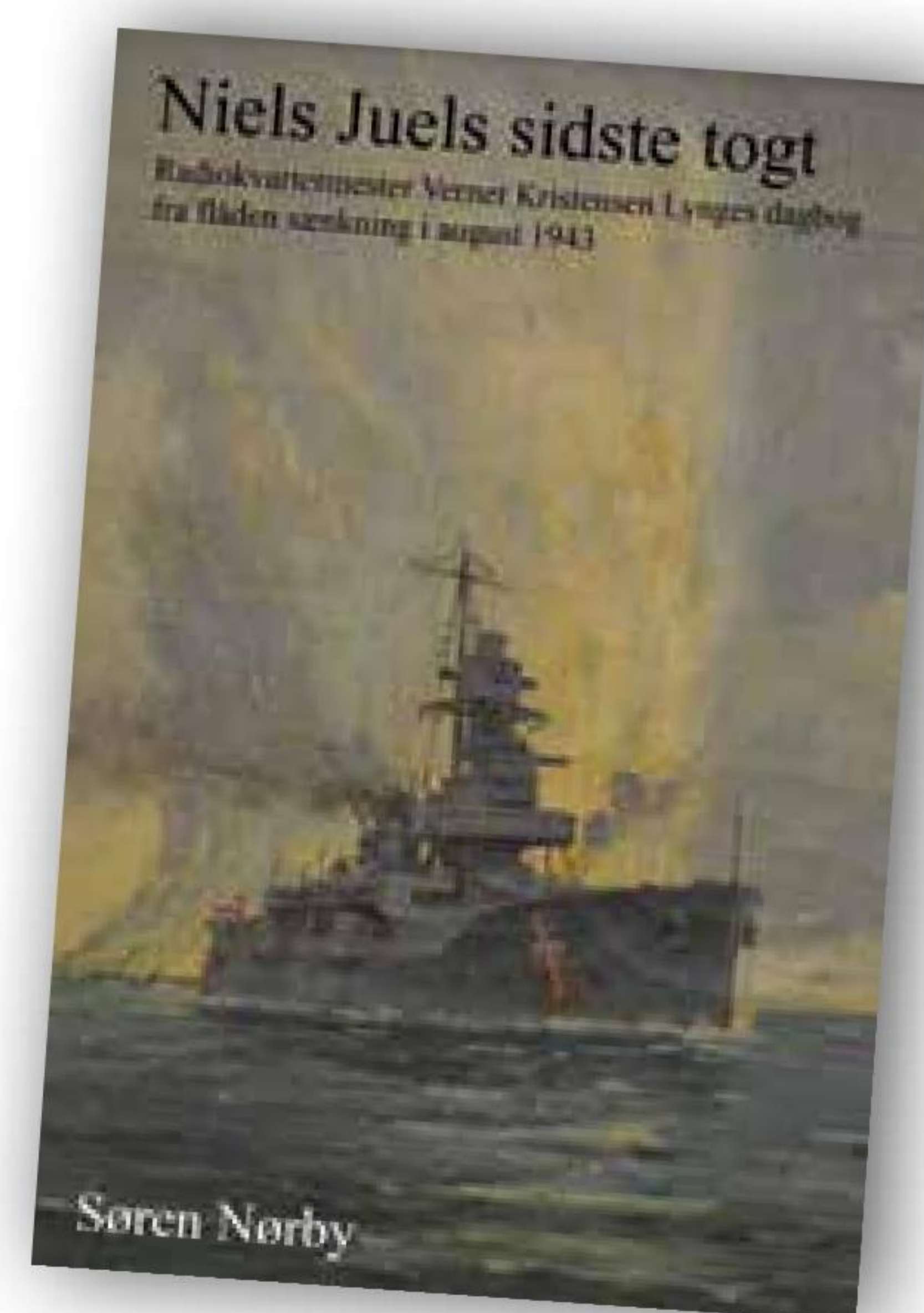
## BØGER OG PUBLIKATIONER

### NIELS JUEL's sidste togt - Radiokvartermester Verner Kristensen Lynges dagbog fra flåden sænkning i august 1943

Den 29. august 1943 var en af de mest dramatiske dage under den tyske besættelse af Danmark. Denne dag brød samarbejdspolitikken sammen, og tyske styrker satte sig derfor i besiddelse af den danske hær og flådes materiel. Enkelte steder kom det til kamp mellem danske og tyske styrker, og en af de mest dramatiske begivenheder var artilleriskibet NIELS JUEL's forsøg på at nå fra Holbæk og til neutralt svensk område. I denne dagbog beretter en række af skibets mandskab om forsøget og om, hvordan skibet - da skaderne efter tyske bomber havde sat skibet ud af spillet - blev søgt ødelagt af dets egen besætning for ikke at falde i tyskernes hænder. Efterfølgende blev besætningen interneret, først på Holmen og siden i KB-Hallen. Dagbogen fortæller også om denne tid, hvor de internerede ikke vidste, hvad fremtiden ville bringe dem. Dagbogen er transskriberet og kommenteret af marinehistorikeren Søren Nørby.

**NIELS JUEL'S SIDSTE TOGT**  
- RADIOKVARTERMESTER VERNER KRISTENSEN LYNAGES  
DAGBOG FRA FLÅDEN SÆNKNING I AUGUST 1943

E-bog. Pris kr. 25,00:  
Kan købes/downloades på:  
[https://www.saxo.com/dk/niels-juels-sidste-togt-radiokvartermester-verner-kristensen-lynges-dagbog-fra-flaaden-saenkning-i-august-1943\\_epub\\_9788793560024](https://www.saxo.com/dk/niels-juels-sidste-togt-radiokvartermester-verner-kristensen-lynges-dagbog-fra-flaaden-saenkning-i-august-1943_epub_9788793560024)





## For Kongen og Flåten

### matros Trosners dagbok 1710-1714

Et dansk-norsk redaktionssamarbejde står bag det opsigtsvækkende tobindsværk "For Kongen og Flåten – matros Trosners dagbok 1710-1714", der beskriver faktuelle forhold over en periode på tre og et halvt år om bord på skibe i den dansk-norske flåde under Den Store Nordiske Krig.

Ifølge orlogshistoriker Hans Christian Bjerg og den norske kommandørkaptajn af reserven, cand. philol. Tor Jørgen Melien var nordmanden Daniel Trosner ikke nogen almindelig sømand.

– Således efterlod han sig en enestående dagbog fra de 3½ år, han var om bord på flådens skibe, oplyser de. Daniel Trosner nedskrev gennemsnitligt 1½ side pr. dag. Teksten er i margin prydet med små tegninger, der understreger dagsbogsteksten.

Daniel Trosners observationsevne og sprogtalent var enestående. Derfor afspejler dagbogen både kulturelle og samfundsmæssige forhold i perioden. Samtidig sætter Trosners tekst også retvisende fokus på datidens forhold om bord på den dansk-norske flådes enheder. Læ-

serne får således et godt indblik i skibenes udseende, kosten, sygdomme, straffe samt sejl- og flagføring.

Dagbogen har ligget i det norske Riksarkiv siden 1883. I 1923 blev uddrag af teksten udgivet. Men først nu i 2017 udgives dagbogen i sin helhed. Teksten er genskrevet på nutidsdansk, så den er tilgængelig for alle interesserede.

Den 24. marts præsenterede Den norske ambassade i Danmark ved en reception på Søværnets Officersskole bogen for en række repræsentanter fra Sjøforsvaret i Norge, Søværnet i Danmark, Danmarks Marineforening, medlemmer af maritimhistoriske foreninger samt den maritime forlagsbranche.



### FOR KONGEN OG FLÅTEN

#### MATROS TROSNERS DAGBOK 1710-1714

Udgivet af Fagbokforlaget, Bergen med støtte fra Sjøforsvaret, Institutt for Forsvarsstudier og Forsvarsmuseet i Oslo.  
Hovedredaktør: orlogshistoriker Hans Christian Bjerg.

Projektleder: kommandørkaptajn (r) cand. philol. Tor Jørgen Melien.

Udgivet i to bind på i alt 912 sider.

Illustreret med over 5.000 tegninger.

Vejledende pris i Danmark: kr. 1.100,00

ISBN: 139788245021509

## For flaget og Danmark

### – Søværnet dag for dag gennem 500 år

Forsvarsakademiet har med de to marinehistorikere Søren Nørby og Jakob Seerup som forfattere sendt bogen "For flaget og Danmark – Søværnet dag for dag gennem 500 år" på gaden. Forfatterne kommer på 240 gennemillustrerede sider godt og grundigt omkring Søværnets første 500 års historie.

I august 2010 var det 500 år siden, at Kong Hans i 1510 etablerede den danske flåde. Dermed er det det ældste af forsvarrets tre værn. Søværnet er ifølge forfatterne også det mest traditionsrige værn. Historierne om flådens mange sejre og nederlag

har altid spillet en central rolle i værnets virke og været et markant element i skabelsen af Søværnets helt særlige identitet.

I bogen gennemgår forfatterne Søværnets historie dag for dag. De kommer blandt andet omkring så markante begivenheder som Slaget på Reden den 2. april 1801, sejren i Køge Bugt den 1. juli 1677, bombardementet af København og tabet af Flåden i 1807, sejren ved Helgoland den 9. maj 1864, flådens sækning den 29. august 1943 samt anti-piraterioperationerne ved Afrika i 2008.



Bogen "For flaget og Danmark – Søværnet dag for dag gennem 500 år" må være et must på reolerne i marinestuerne og hos alle flådehistorisk interesserede i Danmark.

### FOR FLAGET OG DANMARK

#### – SØVÆRNET DAG FOR DAG GENNEM 500 ÅR

Udgivet af Forsvarsakademiet.

Skrevet af marinehistorikerne Søren Nørby og Jakob Serup.

240 gennemillustrerede sider.

Pris kr. 300,00

ISBN: 978-878-7147-179-3





# København i top ti blandt verdens maritime hovedstæder

Rådgivningsvirksomheden Menon Economics konkluderer i rapporten "Leading Maritime Capitals of the World 2017", at den danske hovedstad er verdens niende vigtigste maritime hovedstad. Ifølge sitet seafart.dk fremhæver eksperterne København, når det handler om maritime it-ser-

vices og it-baserede produkter.

Særligt med hensyn til digital transformation har eksperterne store forventninger. 40 procent mener, at byen står stærkt til digitaliseringen af den maritime sektor. Overordnet indtager Singapore førsteplad-

sen på listen. I Europa er Hamborg, Oslo, London og Rotterdam på henholdsvis anden-, tredje-, femte- og sjettepladsen foran København. Vurderingen er, at Singapore stadig vil indtage førerpositionen om fem år, og Shanghais betydning vil fortsætte med at vokse. (Kilde: seofart.dk) ■

## "Årets Fisker" bliver kåret den 24. november

Fiskerikonferencen, der er et samarbejde mellem Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende, danner igen i år rammen om kåringen

Af Lars Gammelgaard

I lighed med sidste år afholder Vestjysk Bank i samarbejde med Fiskeri Tidende fredag den 24. november 2017 en fiskerikonference på Beach Bowl i Søndervig. Igen i år vil konferencen danne rammen om kåringen af "Årets Fisker". Sidste år blev skagboen Christian Pilegaard, "S 226 Emmely Pilegaard", kåret som "Årets Fisker" på fiskerikonferencen, som blev afholdt i Holstebro, og igen i år skal der findes en fisker, der på den ene eller anden måde har gjort sig positivt bemærket i sit erhverv.

### MINISTER OVERRAKTE

Sidste år blev prisen til "Årets Fisker" overrakt af miljø- og fødevarerminister Esben Lunde Larsen. Det er der også gode chancer for i år, idet ministeren har tilkendegivet, at han igen i år vil deltage i fiskerikonferencen.

Det er fiskerne selv, der via deres lokale fiskeriforening indstiller de fiskere, som skal være med i opløbet om at blive "Årets Fisker". Og ud fra indstillingerne til sidste års "Årets Fisker" kan det konkluderes, at der rundt om i Danmark

er en del fiskere, der er berettigede til den fornemme titel. Hvis du nu sidder og tænker, at du kender en fisker, som burde hædres for sin indsats, så er det en god ide at følge med i Fiskeri Tidende i den kommende tid. I avisen og på hjemmesiden vil det i nær fremtid komme

til at fremgå, hvordan og til hvem man indstiller til "Årets Fisker". Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende håber, at rigtig mange fiskere vil blive indstillet og komme i betragtning til titlen, således at kåringen kan blive lige så festlig og succesfuld som sidste års kåring. ■



► Sidste år blev skagboen Christian Pilegaard, fisker på "S 226 Emmely Pilegaard", kåret som "Årets Fisker" på fiskerikonferencen arrangeret af Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende.

(Foto: Ole Iversen)



# 5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

**GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer.** Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

**Du får overskuddet tilbage\*, uanset hvilken forsikring du har.** Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

**GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder.** Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

**Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov.** Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

**Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger** i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

## GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.

### **GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet**

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · [www.gf-officerer.dk](http://www.gf-officerer.dk)



**Det gode selskab**



# Nu skal fiskeripakken på plads!

Danmarks Fiskeriforening har fået nok af det politiske fnidder om fiskeripakken og vil have regeringen med i aftalen.

Af Kim Vejrup

Danmarks Fiskeriforening har nu henvendt sig direkte til fiskeriordførerne i Folketinget for at bede dem sætte punktum for det politiske fnidder, der har været omkring arbejdet med den fiskeripakke, der blev vedtaget uden om regeringen i begyndelsen af december.

Det klare krav fra fiskerne kommer i forlængelse af den politiske ballade, der lige siden begyndelsen af december 2016 både har skabt voldsomme frustrationer og usikkerhed i fiskerierhvervet og samtidig har været tæt på at koste den ansvarlige minister hans post.

– I fiskerisektoren har vi i en årrække efterspurgt en langsigtet politisk afklaring af rammerne for dansk fiskeri, så vi har budt dette servicetjek velkomment. Men efter der er gået fnidder i den politiske proces omkring fiskeripakken, er dansk fiskeri blevet taget som gidsel, skriver formanden for Danmarks Fiskeriforening, Svend-Erik Andersen, i brevet, der er sendt til samtlige fiskeripolitiske ordførere.

## ALT ER SAT UD AF SPIL

Da fiskeripakken blev lanceret i begyndelsen af december, skete det uden om regeringen, men med deltagelse af samtlige partier fra oppositionen. Det betyder, at den ansvarlige minister, Esben Lunde Larsen, hverken dengang eller nu sidder for bordenden, når den politiske aftale skal omsættes til virkelighed.

Og det giver voldsomme udfordringer med denne ”kortslutning” af de sædvanlige procedurer, siger Svend-Erik Andersen.

– Det er fuldstændig uholdbart, at de sædvanlige arbejdsgange omkring udvikling og forvaltning af fiskeripolitikken er sat ud af spil, og at detaljerede fiskeriregler, som normalt behandles og afklares i Miljø- og Fødevareministeriets rådgivende udvalg, nu cirkulerer rundt i en tilsyneladende endeløs proces mellem folketingsmedlemmer, departementet og Landbrugs- og fiskeristyrelsen, uden at fiskerierhvervet er involveret, skriver

Svend-Erik Andersen i sit brev til fiskeriordførerne.

Han slutter sit brev af med en klar opfordring til politikerne om at finde en løsning, der sikrer, at regeringen kan blive en del af fiskeripakken, så man igen har den normale procedure og sagsgang mellem ministeren og Folketinget.

– Så ved vi i fiskerierhvervet, hvad vi har at holde os til i fremtiden, fastslår formand Svend-Erik Andersen.

Brevet fra formanden for Danmarks Fiskeriforening er som nævnt sendt til samtlige fiskeriordførere, til miljø- og fødevareminister Esben Lunde Larsen og til partilederne. ■

▼ Fiskeriformand Svend-Erik Andersen vil have sat punktum for slagsmålet om fiskeripakken, der blev lanceret for snart fem måneder siden.

(Foto: Charlotte Orup Morsbøl.)



TEL. & FAX 33 12 82 53  
POSTGIRO NR.: 102-3071  
D. B. 3001.3015-127201  
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg  
Dronning Olgas Vej 9, st.  
CVR. NR.: 89 69 70 18  
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

*M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.*

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET  
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE  
**ORDENSBÅND**

MINIATUREORDENER OG MEDALJER  
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER







## JUBILARSTÆVNE 2017

til minde om indkaldelsen  
til Søværnet  
afholdes på Holmen/Nyholm  
**søndag den 27. august kl. 10 - 16.**

Årets stævne er for indkaldelsesårgange med endetal  
**2 & 7** (25-, 40-, 50-, 60-, 65-, 70-, 75-, 80-års jubilarer).

Deltagelse er **ikke betinget af medlemskab af  
Marineforeningen.**

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer  
kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

### DELTAGERPRIS:

Medlemmer ..... kr. 250,-

Ikke-medlemmer ..... kr. 300,-

### STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmsvagtten.

11.00: Officielt arrangement.

Pause Mulighed for besøg på Peder Skram.

13.00: Skafning i Officersskolen.

16.00: Jubilarstævnet slutter.

**SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,**  
som skal være landskontoret i hænde senest

**fredag den 7. juli 2017,** sendes til:  
**Marineforeningen,**  
**Trondhjemsvej 5, kld., 2100 Kbh. Ø.**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08,  
kort art 01, eller bankkonto 1551 000 200 1608,  
mærkes "Jubilarestævne".

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget  
af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon,**  
**e-mail & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn  
& medlemshovednummer.

**Deltagermateriel fremsendes medio august.**

**BEMÆRK!** Billetter kan ikke købes ved personlig  
henvendelse på Marineforeningens landskontor.

*Ret til ændringer forbeholdes.*

**VEL MØDT!**

**GERT A. LARSEN**

Marineforeningens Jubilarudvalg

**Thisted  
BRYGHUS**  
*Anno* 1902

**FORESPØRGSEL OM LEVERING AF ØL OG VAND:**  
Kontakt Thisted Bryghus på tlf.: 97 92 23 22 eller  
E-mail: lone@thisted-bryghus.dk





# Nyhedsbreve på hjemmesiden

Landsbestyrelsen henleder opmærksomheden på, at man har mulighed for at tilmelde sig 'Marineforeningens Nyhedsbreve' på foreningens hjemmeside [marineforeningen.dk](http://marineforeningen.dk). ■

## Danmarks Marineforening på facebook

Pr. 1. august 2017 etableres en lukket gruppe "Danmarks Marineforening" på facebook. Siden administreres af landssekretær Birger Tykskov. ■

### SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

## Lyngby Radio flytter til Karup

**Ultimo april fik Lyngby Radio residens i det jyske. Sommeren tilbringes i Aarhus, inden stationen sammen med resten af Forsvarets Operationscenter ud på efteråret forlægges til Karup.**

I 103 år har Lyngby Radio været med til at sikre kontakten til skibsfarten via telegram, telegraf og telefon. Den begyndte som forsøgsstation i 1914 ved 1. Verdenskrigs udbrud, men blev den 17. april 1917 overdraget til staten og lagt ind under Telegrafvæsenet. I 2015 blev stationen organisatorisk lagt ind under Forsvarets Operationscenter. Selv om medarbejderne nu arbejder fra lokaliteter i Jylland, beholdes navnet Lyngby Radio.

#### NYE KOMMUNIKATIONSMIDLER

Lyngby Radios historie beskriver det tyvende århundredes rivende teknologiske udvikling. De første radiobølger med tale strålede takket være opfinderen af

buegeneratoren, Valdemar Poulsen, ud over bakken over Bagsværd Sø i 1905. Da "Titanic" forliste i 1912, etablerede mange lande kystradioer. For Danmarks vedkommende begyndende med Blåvand Radio i 1914 og Post- og Telegrafvæsenets overtagelse af Lyngby Radio i 1917. Lyngby Radio nåede i 1980'erne sin storhedstid. Godt 100 ansatte overvågede og servicerede radiotrafikken på verdenshavene og ekspederede mere end 700.000 telegrammer. Ved årtusindeskiftet var radiotrafikken faldet til en tiendedel. I dag klarer de tidligere kunder sig med den digitale kommunikationsteknologi.

Men der er dog stadig brug for opmærk-

somme radiooperatører til at reagere på nødråb fra havet.

I dag er det mest fiskere og lystsejlere, som genkender navnet, når der sendes nødmeldinger ud på VHF-radioens kanal 16. Derfor er vagtholdet i dag nede på to radiooperatører og en vagtchef, der på treholdsskift er parate til at reagere på meldinger om skibe på grund, i brand, med motorstop, helbredsskader eller MAYDAY.

Bemandingen på Radio Lyngby består i dag af 16 medarbejdere.

(Kilde: Værnfælles Forsvarskommando) ■

## Ready to fight and win – Søværnet er kommet i søens superliga

Af chefen for *ESBERN SNARE*, kommandørkaptajn Thomas Stig Rasmussen

Som den anden danske enhed nogensinde gennemførte støtteskibet *ESBERN SNARE* i januar og februar 2017 et intensivt træningsforløb ved den britiske flådes træningscenter Flag Officer Sea Training (FOST) i Plymouth.

Baggrunden for træningen er et erkendt behov for at øge Søværnets konventionelle kampevne. Med anskaffelsen af støtteskibene af *ABSALON*-klassen og senere fregatterne af *IVER HUITFELDT*-klassen råder Dan-

mark over meget avancerede sømilitære kampevner, hvis operative kapaciteter overgår, hvad vi tidligere har haft i Søværnet. For at udnytte skibenes store potentiale fuldt ud har det været nødvendigt at træne på den ►





bedste og mest effektive måde, og svaret på dette behov er entydigt træning ved FOST. Første danske enhed ved FOST var fregatten PETER WILLEMOES, der gennemførte et forløb i 2015 og klarede sig flot.

FOST blev etableret i 1958 og har siden med rette fået ry for at levere træning i verdensklasse. Der er i dag bred enighed om, at den kvalitet, som FOST leverer, ikke overgås af nogen. FOST træner først og fremmest Royal Navy, men også kampenheder fra en lang række andre lande, blandt andet Holland, Tyskland, Norge, Portugal og Danmark.

Forud for ESBERN SNARE's ankomst til Plymouth i januar havde der været et længere forløb med målrettet træning i Danmark og i Tyskland, hvor først og fremmest Søværnets Skole var en væsentlig aktør. Der er i vid udstrækning tale om nye procedurer og en ny organisation af skibet, som skulle læres og tilvænes. FOST baserer sig på en meget stor erfaring fra mere end 50 års træning af enheder samt maritime operationer, og begrebet "Best Practice" står centralt i deres tilgang. Særligt Falklandskrigen i 1982 medførte store ændringer i organisation og metoder i Royal Navy.

Forløbet ved FOST tager fem til seks uger. Indledningsvis blev ESBERN SNARE kontrolleret i en detaljeringsgrad, som var ganske overvældende. Dette skete i den første uge under det såkaldte Materiel Assessment and Safety Check (MASC). Formålet var at kontrollere, om skib og besætning var sikkerhedsmæssigt forsvarlig at træne. I den forbindelse er det værd at notere, at FOST hver dag sender et meget stort antal personer ombord på de forskellige enheder fra mange nationer, så det er kun rimeligt, at det sikres, at en vis minimumsstandard er til stede, inden den egentlige træning påbegyndes.

▼ Der holdes styr på brande, lækager og skader.



▲ Koncentreret personel på broen under Thursday War.

▼ Røgdykkere modtager den sidste instruktion før indsats.



Det hænder, at FOST sender skibe hjem igen, hvis de ikke klarer MASC på tilfredsstillende vis, så det var med en vis ængstelse, at ESBERN SNARE mødte op. Vi klarede dog udfordringerne og blev med ganske få anmærkninger samlet erklæret "safe to train". Optagelsesprøven til FOST var bestået, og vi kunne gå i gang med den egentlige træning.

## SEA RIDERS

Personellet ved FOST er ultimative eksperter inden for deres fagområde. Organisationen råder over ca. 350 håndplukkede såkaldte Sea Riders, som i kraft af deres faglighed og personlige egenskaber er særdeles gode til at coache og instruere. I de senere år har FOST ændret deres pædagogiske tilgang, og der er i dag i høj grad tale om moderne og motive-

rende coaching. FOST har alene det ønske, at enhederne bliver så dygtige som muligt. De presser skib og besætning til det yderste, og de forstår præcis at sætte fingeren på det svage punkt. Derved opnås fremragende træning.

Der trænes til søs mandag til fredag i farvandet ud for Plymouth. Typisk er der tre-fire fregatter, fly, helikoptere, et tankskib og til tider også ubåde. Der er således en række kapaciteter til rådighed, der sikrer, at træningen foregår på et avanceret niveau.

## NORMAL ARBEJDSDAG

En dag ved FOST starter tidligt om morgenen med klargøring. Skibet har været til ankers i Plymouth Sound over natten og modtager fra morgenstunden et antal Sea Riders

▼ Personel på broen. I Klart Skib har ti mand post på broen.







▲ Meldinger løber ind, og der skabes et overblik over skibets skader.



▲ Røgdykker i aktion.

fra FOST. Antallet kan variere meget. Da det var højest, var der ca. 50 Sea Riders ombord på ESBERN SNARE.

Herefter gennemføres et meget tæt program. Der trænes i alle sømilitære discipliner inden for hele spektret. Rengøring og søsurring kontrolleres nidkært. Der øves havariindsats, helikopteroperationer, skydninger, ubådsjagt og meget andet. Alt bliver gradvist mere og mere avanceret, efterhånden som skibet bliver bedre og bedre. FOST noterer alt, og der modtages debriefinger og skriftlige rapporter i et stort omfang. ESBERN SNARE modtog mere end 400 rapporter undervejs i forløbet. FOST forventer, at de fejl og mangler, der er blevet påpeget, bliver rettet til næste dag, så besætningen har på ingen måde fri, selvom FOST Sea Riders er gået fra borde om eftermiddagen eller måske endda ud på aftenen.

Ugen kulminerer om torsdagen, hvor den traditionsrige Thursday War gennemføres.

Her sejler alle enheder sammen i en Task Group og bliver udsat for alle tænkelige prøvelser undervejs. Skibene bliver konstant angrebet af fly, missiler, ubåde og fjendtlige skibe. Der er terrorister på spil, og der er også miner i området. Ikke overraskende bliver skibene altid ramt, og herefter skal de opståede skader bekæmpes. Der opstår talrige brande og lækager. Der skal håndteres syge og sårede, og skibenes maskineri, våbensystemer og sensorer bliver beskadiget. Der skal flyves med helikopter, og midt i det hele skal besætningen naturligvis have mad - såkaldt Action Messing. Der skal også tankes til søs fra det medsejlende tankskib. Hele skibet er i gang i mange timer, og organisationen bliver udfordret til det yderste. FOST presser enhederne ved at udfordre de svage punkter i organisationen, alt sammen med henblik på at gøre enhederne bedre.

Det hele gentages den næstfølgende uge, bare mere komplekst og krævende.

▼ Skibets forbindeplads behandler sårede. Personen i hvid kedeldragt er en Sea Rider, der observerer alt.



## HØJT FAGLIGT NIVEAU

FOST anvender et meget stringent bedømmelsessystem. I princippet bliver alle øvelser bedømt, og består man ikke, så skal øvelsen gentages, indtil man er på et tilfredsstillende niveau. Der kan gives følgende bedømmelser: Unsatisfactory, Below standard, Satisfactory, Very satisfactory, Good og Very good. Good og Very good er meget sjældne karakterer, hvor så godt som alt har været perfekt. I starten modtog ESBERN SNARE mange Below standard-bedømmelser, men gradvist blev bedømmelserne bedre og bedre.

Den sidste torsdag gennemføres Final Inspection i form af en Thursday War, hvor skibet bliver testet i alt. På dette tidspunkt har skibet været i gang i mange uger, så trætheden er begyndt at sætte ind, men den opvejes af kampgejst og viljen til sejr. Efter seks timers hektisk øvelse kunne ESBERN SNARE modtage den endelige bedømmelse. Skibet havde klaret Final Inspection Very satisfactory, og den samlede bedømmelse af hele forløbet blev ligeledes Very satisfactory.

Med afslutningen af træningen har ESBERN SNARE opnået et meget højt fagligt niveau, men for Søværnet stopper det ikke her. Fregatten NIELS JUEL gennemgik umiddelbart efter ESBERN SNARE et tilsvarende forløb, og NIELS JUEL opnåede faktisk et endnu bedre resultat end ESBERN SNARE.

Næste enhed, der skal i ilden i farvandet syd for Plymouth, er vores søsterskib ABSALON i foråret 2018. ■

*(Alle fotos taget af seniorsergent Peter Georg Jørgensen)*





# Nogle tanker om fremtidens søværn

Af Ove Pygh Wilche, medlem af Stevns Marineforening

I februars udgave af "Under Dannebrog" gav Kurt Terkelsen udtryk for sin bekymring over, at Søværnet ikke længere råder over en kystflåde. Verdensbilledet taget i betragtning mener jeg, at situationen er så alvorlig, at der er grund til at genopbygge flåden fra en ende af.

For at anskueliggøre de tanker, jeg har gjort mig i den anledning, vil jeg holde mig til farvandene Øresund, den vestlige Østersø, Hammervandet og den østlige Østersø, som jeg er bekendt med, da jeg i sin tid gjorde tjeneste ved Bornholms Marinedistrikt.


I Helsingør, Køge, Rødvig og på Christiansø bør der ligge MHV-fartøjer. Disse små, men sødygtige fartøjer, er fortrinlige til farvandsovervågning, fiskeriinspektion, toldinspektion, grænsekontrol og SAR-operationer. Ganske vist er besætning

gen frivillige, men der er intet til hinder for, at søofficerer under uddannelse indgår i mandskabet, og på den måde får kendskab til sejlads i kystnært farvand.

Da Østersøen kan vise tænder, bør der være fartøjer af Standard Flex-klassen i Rønne og Nexø. Disse skibe kan hurtigt omstilles til løsning af varierende opgaver, sådan at de kan deltage i ovennævnte opgaver og samtidig deltage ved oprydning i og omkring bombefelterne øst for Bornholm. I påkommende tilfælde kan skibene deltage i forsvaret af dansk territorialfarvand. Bemandingen må helt naturligt være Søværnets personel, idet man opnår den fordel, at marinen har personel, som er bekendt med sejlads i dansk farvand.

Uanset, at der ikke har været miljøkatastrofer i større omfang i dansk farvand i nyere tid, mener jeg, at der i Helsingør og Rønne bør ligge moderne miljøbåde. Her vil jeg erindre om "Titanic", der aldrig nåede frem, "Hans Hedtoft", der aldrig kom hjem og RF2's tragiske forlis. For mig beviser det sandheden af det gamle ordsprog "kun en tåbe frygter ikke havet". Da Øresund og Hammervandet er stærkt trafikerede farvande, bør Danmark, når (ikke hvis) ulykken rammer, være beredt til hurtig og effektiv indsats. Miljøbådenes besætninger må helt naturligt være personel fra Søværnet, men der er intet til hinder for, at der indgår frivillige fra Marinehjemmeværnet i forbindelse med uddannelse og træning i løsning af denne slags opgaver.



Som det ses af ovenstående, foreslår jeg en stille, rolig og velovervejet opbygning af den danske flåde. Her forholder det sig sådan, at Danmark over for den amerikanske præsident Donald Trump viser sin vilje og evne til at tage kontrollen over vore ydre grænser, som jo stort set er kystlinje. Samtidig viser vi Ruslands præsident Vladimir Putin, at vi overvåger dansk territorialfarvand, uden at vi inviterer til et våbenkapløb, som vi alligevel ikke har råd til at deltage i. Skulle det fremover blive nødvendigt med en oprustning af den danske flåde, bør man nok overveje at bygge en moderne udgave af Willemoes-klassen. Disse fartøjer havde et displacement, der gjorde det muligt at operere i kystnært farvand, samtidig med at de havde en ildkraft, der kunne forsvare vort land. ■



**AHEAD AND PREPARED**

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

[www.saab.com/naval](http://www.saab.com/naval)

## EFTERLYSNING

Afdelingssekretær i Esbjerg Marineforening John Koudal spørger, om der er nogen, der kender en god sømandsang

– eller har mod på at lave en – som kan bruges, når medlemmerne mødes til for eksempel distriktsmøder, sendemandsmø-

der med mere. Er det tilfældet, vil John Koudal gerne, om den kan sendes til mail [koudal@live.com](mailto:koudal@live.com). ■





# Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varerne kan ses på  
[www.marineforeningen.dk](http://www.marineforeningen.dk)  
under Landskontoret - varekatalog.

**BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING**



# Søværnets Tamburkorps Venner

Af Jørgen Kjeldsen, medlem af bestyrelsen i Søværnets Tamburkorps Venner. (Tilrettet. Red.)

Jeg er af redaktionen blevet spurgt om, hvad vi er, hvad vi gør for Søværnets Tamburkorps, og hvorfor man bør være medlem. Jeg skal her prøve at belyse disse spørgsmål.

Venneforeningen blev stiftet på initiativ af Tamburkorpsets tidligere dirigent Peter Harbeck, som så en mulighed i at have en forening, som var med til at synliggøre korpset.

Det er ikke nogen hemmelighed, at de politiske partier i de forskellige forsvarspolitiske forlig gerne ser musikkorpset i Forsvaret nedlagt. Der er for tiden fire korps: Den Kongelige Livgarde, Prinsens Musikkorps, Slesvigske Musikkorps og Søværnets Tamburkorps, og udgiften til disse korps ser man gerne sparet væk.

Venneforeningen er med til at synliggøre Søværnets Tamburkorps. Vi følger musikerne, når der er offentlige koncerter, og vi reklamerer for sagen gennem salg af effekter med korpsets emblem på.

## MIDLER TIL VENNEFORENINGEN

Når Søværnets Tamburkorps spiller rundt omkring i landet, må de ikke modtage

bidrag eller gaver for deres optræden. Besætningen må kun få forfriskninger og lidt spiseligt, da de er lønnet af Forsvaret.

Venneforeningen må til gengæld godt modtage økonomiske donationer til gavn for Søværnets Tamburkorps. Pengene bruges til at skaffe instrumenter og udstyr, som normalt ikke er inden for korpsets budget. Vi skænkede for et par år siden et klokkespil, som var et stort ønske, og som

man ikke kunne få via de normale kanaler. I år har vi skænket videoudstyr, som bruges ved træningen af marchformationer.

Et sendemandsmøde i Danmarks Marineforening uden Søværnets Tamburkorps er ikke optimalt. Derfor opfordrer vi afdelingerne i Danmarks Marineforening til at støtte Søværnets Tamburkorps Venner, så vi sammen kan forsøge at sikre korpsets fremtid. ■



▲ Søværnets Tamburkorps på arbejde på Flådestation Korsør.

## Sendemandsmøde 2017: Godkendt arrangement

Optimale rammer for såvel den politiske som den sociale del af sendemandsmødet 2017 gav grundlag for et perfekt arrangement i det nordjyske. Værterne fra Aalborg Marineforening havde valgt at samle aktiviteterne lørdag den 13. maj på Hotel Comwell Hvide Hus, mens kammeratskabsfesten store bededag den 12. maj foregik i Marinehuset på Vestre Fjordvej. Store bededag bød også på en veltilrettelagt event på det lokale restaurantfyrtårn Duus Vinkælder i renæssancehuset Jens

► Deltagerne ved ledsagereventen er her forevigt under besøget i Gjøl.





Bangs Stenhus, inden landsbestyrelsen med ledsagere modtog Aalborg Kommunes officielle velkomst gennem viceborgmester Mads Sølvér Pedersen i senbarokhuset Aalborg Rådhus fra 1762.

Tilbagemeldingerne fra deltagerne ved ledsagereventet lørdag var ifølge tovholder og turplanlægger Birthe Pedersen yderst positiv.

– Det er rart, at vores mange gæster fik en oplevelse, de var glade for, siger Birthe Pedersen og roser samtidig Lars Rhode og Eske Nyhus, der agerede dels turguide og dels fortæller på udflugten, der gik over lokaliteterne Gjøl, Lindholm Høje og købstaden Nørresundby.

► **Viceborgmester Mads Sølvér Pedersen byder landsbestyrelsen velkommen til Aalborg Kommunes gamle rådhus. I baggrunden ses nærværende tidsskrifts hårdtarbejdende redaktør.**

Tilstrømningen til de sociale event var markant. Meldingerne fra bestyrelsen i Aalborg Marineforening siger over 200 deltagere ved kammeratskabsaftenen i marinehuset, cirka 50 til ledsagerudflugten og 306 gæster til jubilæums- og sendemandsmiddagen på Hotel Comwell Hvide Hus.

– Mange af vore medlemskolleger benyttede også sendemandsmødet til at anduve marinestuen, siger afdelingsformand Charley Frank Pedersen, der



allerede dagen efter sendemandsmødet modtog mange positive tilkendegivelser fra deltagerne. ■

▼ **Landsformand Jens Ole Løje Jensen holder festtalen, viceborgmester Mads Sølvér Pedersen holder kommunens tale, medens redaktør Leif Mortensen tjekker op på dametalen ved aftenens vellykkede jubilæums- og sendemandsmiddag.**



## Sendemandsmøde med ro på agterdækket

**En god og konstruktiv politisk debat prægede Danmarks Marineforenings sendemandsmøde nummer 105 af slagsen.**

Inden landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, gennemgik landsbestyrelsens årsberetning for 2016, mindedes sendemændene de medlemmer, der siden sendemandsmødet 2016 er gået fra borde.

### STOR RESPEKT FOR FORSVARETS PERSONEL

Landsformanden startede årsberetningen med fokus på betydningen af Forsvarets internationale operationer.

– I første halvdel af året var det kampen mod IS i Syrien, hvor det var F-16-flyene, der udførte utallige bombetogter mod IS i Irak og senere også i selve Syrien, sagde Jens Ole Løje Jensen og uddybede: – Derudover havde flyvevåbnet også et radardetachment

til støtte for flyovervågningen i Irak. F-16-flyene returnerede som bekendt planmæssigt til Danmark sidst på året. Gennem hele året har danske specialstyrker og soldater, herunder også hjemmeværnsfolk, bidraget med træning af de irakiske soldater. En tilsvarende træning af de afghanske styrker er også fortsat i Afghanistan, således at disse styrker bedre kan bekæmpe Talibanstyrkerne.

For Søværnets vedkommende var det igen antipirateroperationer ved Afrikas Horn. Disse operationer er for Danmark vedkommende nu afsluttet, men andre, blandt andet EU-enheder, fortsætter operationerne. Og man kan konstatere, at antallet af kap-

rede skibe nu næsten er bragt til ophør, så indsatsen har været en stor succes. Danske enheder har også været indsat i det østlige Middelhav i forbindelse med Syrien-konflikten og igen med rosende omtale til følge.

I 2013 og 2014 ledede Søværnet operationen med at fjerne de kemiske kampstoffer fra Syrien; en operation, der høstede stor international anerkendelse. At syerne så havde snydt FN-observatørerne, hvilket vi netop har været vidne til, med det morderiske kemiske luftangreb, kan man ikke laste Søværnet for. Så det var naturligt for FN også at overdrage ledelsen til det danske søværn af en lignende operation, der skulle fjerne de kemiske kampstoffer fra Libyen i ►







▲ Sendemændene startede Danmarks Marineforening sendemandsmøde nummer 105 med march fra Budolfi Kirke/Aalborg Domkirke til mødestedet på Hotel Comwell Hvide Hus.



▲ Søværnets Tamburkorps afleverer marchdeltagere ved konferencehotellet Hotel Comwell Hvide Hus.



▲ Afdelingsformand Therkel Ladegaard (th.) modtager af landsformand Jens Ole Løje Jensen Fremdriftsskruen 2016.

▼ De 165 sendemænd er ved at være på plads til årets møde i Aalborg.



2016. Og dette gjorde Søværnet igen med stor succes og endda særdeles hurtigt. Man må håbe, at der ikke også her er flere af disse afskyelige våben tilbage.

### HØJESTE TRIN PÅ DEN OPERATIVE STIGE

I 2017 besteg Søværnet ifølge Jens Ole Løje Jensen det højeste trin på den operative stige. – Fregatten PETER WILLEMOES joined i december 2016 en amerikansk hangarskibsgruppe i Norfolk (USA) og blev sammen med denne certificeret (godkendt) til at blive udsendt til en skarp operation. Såvel hangarskibsgruppen som PETER WILLEMOES bestod prøven, som var en række skrappe operative øvelser ud for USA's vestkyst. Og her i foråret har fregatten opereret i US Carrier Strike Group 2 sammen med hangarskibet USS GEORG H.W.BUSH, først i det østlige Middelhav og nu senest i Den persiske Golf, hvorfra de skibsbaserede fly er indsat i kampen mod IS i Irak og Syrien. At blive godkendt på lige fod med amerikanske destroyere til at indgå i en amerikansk hangarskibsgruppe i en skarp operation er et bevis på den allerhøjeste professionalisme og faglig kompetence. Noget, som ikke alene Danmarks Marineforening, men som alle danskere må have den allerdybeste respekt for. Det viser samtidig, at nok er vi en lille nation med et lille søværn, men giv os det rigtige materiel - her orlogsskibe - og den nødvendige træning, og så kan vi måle os med de bedste i verden, lød det fra landsformanden.

Jens Ole Løje Jensen konkluderede også, at Søværnets nationale opgaver har været på niveau med tidligere år med suverænitets-hævdelse i danske, færøske og grønlandske farvande, havmiljøforureningsbekæmpelse, havovervågning, fiskeriinspektion og søredningsopgaver.

– Marinehjemmeværnets opgaver er over de seneste år udvidet med støtte til de civile myndigheder, Politi og SKAT. Samtidig indgår MHV's enheder nu på lige fod med Søværnets enheder i farvandsovervågning og suverænitets-hævdelse i et antal uger om året. Og især på søredningsområdet yder de døgnet rundt, året rundt en hel uvurderlig indsats.

### GODT SAMARBEJDE

Danmarks Marineforenings samarbejde med Søværnets ledelse og myndigheder i 2016 har igen været meget tilfredsstillende, ligesom samarbejdet med Marinehjemmeværnets





myndigheder og flotiller er fortsat og udbygget gennem 2016, sagde landsformanden.

– At det ikke blot er noget jeg står her og siger år efter år, fik vi hørt fra chef Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn, da han var hovedtaler ved Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke her i år. Her roste han og udtrykte stor anerkendelse for Danmarks Marineforenings store arbejde med at holde traditionerne fra Søværnet og skibsfarten i hævd og sagde, at vi er Søværnets gode ambassadører i civilsamfundet. Han fremhævede specifikt jeres flotte og meget synlige deltagelse ved indvielsen af mindeparken i Thyborøn samt tilstedeværelsen ved SVANEN og THYRA's afgang fra Holmen. Jo, der bliver lagt mærke til jer, når I stiller op, så det skal I fortsætte med. En tilsvarende stor ros og anerkendelse er også kommet fra chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen. Henrik Holck Rasmussen fremhæver blandt meget andet Danmarks Marineforenings store deltagelse i Den maritime Nytårsgudstjeneste og udtrykte ønske om et tættere samarbejde mellem vores foreninger.

– På vegne af Danmarks Marineforening vil jeg hermed udtrykke vor tak, respekt og store anerkendelse af det farefulde arbejde, som alt Forsvarets personel udfører; et arbejde, hvis formål entydigt er, at vi herhjemme kan leve i et trygt og stabilt samfund. Og Marineforeningen vil fortsat stå vagt om vores maritime forsvar og vores vigtige søfartserhverv, hvilket også fortsat er grundlaget for medlemskabet af Danmarks Marineforening, afsluttede Jens Ole Løje Jensen denne del af beretningen.

Landsbestyrelsens beretning indeholdt også en række positive meldinger om medlemmernes indsats under det Nordiske Orlogstævne og jubilarstævnet i 2016.

– Jeg vil igen i år sige tak til de mange frivillige, der er involveret i det årlige jubilarstævne. Uden deres store hjælp kunne stævnet ikke gennemføres, lød det blandt andet fra landsformanden. Der var også ros til driften af landskontoret og nærværende tidsskrift.

Landsbestyrelsens årsberetning blev taget til efterretning.

## ÅRSREGNSKAB

Landskasserer Flemming Heden Knudsen

## FAKTA OG NOTER:

- Årsberetning 2016 kan læses på sitet [marineforeningen.dk/organisation/sendemandsmøder](http://marineforeningen.dk/organisation/sendemandsmøder)
- Referatet fra Sendemandsmødet 2017 lægges snarest op samme sted.
- 51 af Danmarks Marineforenings 75 afdelinger deltog med i alt 165 sendemænd.
- I alt deltog 184 medlemmer i Sendemandsmødet 2017.
- Kurt Flatau blev valgt som dirigent.
- Fire af Danmarks Marineforenings æresmedlemmer deltog i årets sendemandsmøde. Ud over landsformand Jens Ole Løje Jensen var det tidligere landsnæstformand Kurt Flatau, tidligere landssekretær Ib Ketler og tidligere landskasserer Elo Henriksen.
- Fremdriftsskruen 2016 for størst nettotilgang af medlemmer, der er eller har været tjenestegørende under orlogsflaget, blev tildelt Struer Marineforening.
- Afdelingsformand Korsør Marineforening Lindy Olsen overdrog sendemandsmødepokalen til afdelingsformand Aalborg Marineforening Charley Frank Pedersen, inden han modtog erindringsbægeret for sendemandsmødet 2016.
- Der blev afsendt telegrammer til: Hendes Majestæt Dronningen, Danmarks Marineforenings æresformand, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, chefen for Marinestaben og chefen for Marinehjemmeværnet.
- Følgende var på talerstolen: Charley Frank Pedersen, Jes Hansen, Jens Ole Løje Jensen, Kurt Flatau, Kurt Verner, Flemming Heden Knudsen, Carsten Novrup, Torben Madsen, Per Toftum Larsen, Søren Konradsen, Gustav Schmidt Hansen, Henrik Marrill Christiansen, Palle Pedersen, John Engskov, Lars Gjøttermann, Birger Tykskov, Gert Pedersen, Johnny Bannow, Birte van der Weiden, Ib Ketler.
- Sendemandsmødet 2018 afholdes i Køge. 2019 i Randers. For nuværende er der invitationer fra Svendborg Marineforening til Sendemandsmødet 2020. To afdelinger, Skagen Marineforening og Ærøskøbing Marineforening, byder ind på Sendemandsmødet 2021, mens Esbjerg Marineforening gerne vil holde Sendemandsmødet 2022.
- Brøndby Marineforening har igangsat en markant lokal hvervekampagne. Hverveannoncen er en opdatering af den landsdækkende hverveannonce, der i start tyvenullerne sendte medlemstallet op over 10.000. Annoncen med tilrettelser kan rekvireres hos redaktionen på telefon 21923055 eller pr. mail til [lm@mkmedier.dk](mailto:lm@mkmedier.dk)

fik uden sværdslag og med få opfølgende bemærkninger godkendt årsregnskabet. Samme positive holdning var der til budget og fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår.

## FREMTIDSSIKRING

Landsbestyrelsens forslag til fremtidssikring af Danmarks Marineforening blev vedtaget med 227 stemmer for og 10 imod. Inden afstemningen og efterfølgende var der en livlig debat om landsbestyrelsens forslag samt ændringsforslag fra Frederikshavn Marineforening. Et forslag fra Nakskov Marineforening om valgbarehed af afdelings- og

distriktsformænd i samme periode vandt ikke gehør. Referatet kan læses på [marineforeningen.dk/organisation/sendemandsmøder](http://marineforeningen.dk/organisation/sendemandsmøder)

## GENVALG

Valghandlingen gav genvalg til Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen. Der var ligeledes genvalg til revisorerne Kurt Kaysen og Torben Tranberg Jensen samt revisorsuppleant Ida Nørgaard. ■

*(Foto: Jim Møllerup, Henrik Marrill Christiansen, Leif Mortensen, Søren Konradsen)*





# Korsør Produktionshøjskoles kanonjolleprojekt

Oprettelsen af et kanonjollelaug har stor opbakning blandt såvel medlemmerne i Korsør Marineforening, Flådestationen samt byens borgere og lokalpolitikere.

Det, der ved projektstarten i februar 2016 mestendels var ment som ren undervisning og et læringsprojekt for Korsør Produktionshøjskoles Værft- og sejladsafdeling på Korsør Havn, har efterhånden udviklet sig til et samlande borgerprojekt i den vestsjællandske kommune Slagelse.

Den store opbakning blev senest markeret ved Værftets informationsmøde den 21. februar, hvor de mange interesserede fyldte værftsløkalerne til sidste kvadratmeter. – Det er dejligt at se, at byens og kommunens borgere og lokalpolitikere viser så stor interesse for vort historiske projekt, siger lederen af Værftet, bådebygger Christian Dyrlov.

I forbindelse med informationsmødet fortalte overmekaniker i Søværnet (p), tidligere landsbestyrelsesmedlem i Danmarks Marineforening Edward Jelen om Marineforeningens planlagte kanonjolleprojekt i forbindelse med organisationens 100 års-jubilæum i 2013. Han satte blandt andet fokus på den store opbakning, som Nyborg Kommunes daværende borgmester og kommunalbestyrelsen samt flere af byens erhvervsdrivende gav projektet.

– Nyborg Kommune støttede straks op om projektet og skaffede de økonomiske midler, der fra kommunens side skulle til for at skabe de efterfølgende museale formidlingsrammer for historien om kanonjollekrigen i Storebælt fra 1807 til 1817, sagde han med tydelig adresse til de tilstedeværende lokalpolitikere fra Slagelse Kommune.

## FAKTA:

Korsør-kanonjollen er 15 meter lang, tre meter bred og har en dybdegang på lidt under 1 meter. Displacement fuldt lastet og udrustet er cirka 13 tons. Skibet forventes færdigbygget og leveringsklart medio/ultimo 2018.

Siden køllægningen 1. april 2016 er byggeriet af kanonjollereplikaen nu så langt fremme, at byggeteamet i februar kunne melde alle spanter rejst.

– Efter fire timer i svedekisten er det dampede kølsvin på 140×100 mm nu slået i med stuvbolte ned i kølen, fortæller Christian Dyrlov. – Fundamentet under kanondækket er ved at blive lavet, og der

er hugget spunning til plankernes anlæg mod køl og stævn.

## JOLLE NUMMER 15 FRA 1810

Korsør-kanonjollen bliver den femte jolle bygget efter originaltegningerne til jolle nummer 15, som blev søsat i København i 1810. Det norske Søforsvaret byggede efter 1814 to joller i Øster Riisøer. I 1991 brugte et norsk kanonjollelaug tegninger-



▲ Sebastian Pedersen (tv) og Inuk Josefsen i gang med at høvle stævnen.

▼ Fotografen har fanget ni af besætningen fra Værftsgruppen på Korsør Produktionshøjskole. Øverst fv. Jakob Folmann, Andi Hansen, Mads Hansen og Rasmus Broholm. Forrest fv. Kristian Jakobsen, Patrick Nielsen, Rune Olsson, Christian Dyrlov og Jakob Hilkjær.





ne til opbygningen af replikaen ØSTER RIISØER 3. Disse originaltegninger fik

Danmarks Marineforening fremskaffet i forbindelse med organisationens jubilæ-

umsprojekt, og nu danner de så baggrund for byggeriet på Værftet i Korsør. ■

▼ Klavs Flittner (th) er idémand til projekt Korsør Kanonjolle. Tv. modelbygger Peter Flittner, der har bygget den flotte og retvisende model.



▼ Den 13 tons tunge kanonjolle begynder at tage form.



## Veltilrettelagt landsskyttestævne og landsmøde på Skive Kaserne

19 af Danmarks Marineforenings 23 skyttelav deltog den 18. og 19. marts i Landsskyttestævnet på Skive Kaserne. Samarbejdet med den lokale hær enhed og Skive Marineforenings Skyttelav gav optimale muligheder for at skabe et godt stævne.

– Og det blev et godt arrangement, fortæller skytteudvalgsformand Pierre Jensen. – 152 skytter gennemførte skydningen, heraf 30 fritstående. Landsmødet gik stille og roligt med genvalg til mig som skytteudvalgsformand. Der var ingen indkomne forslag, og regnskabet blev godkendt. Et uændret kontingent på kr. 350 blev ligeledes godkendt. Alt i alt et rigtigt godt stævne i rigtige gode rammer, lyder det fra Pierre Jensen.

### LOKAL LANDSSKYTTE

Det arrangerende skyttelavs venlige modtagelse af skyttekollegaerne fik en mere skarp tone under konkurrencen. Efter en hård og tæt dyst kunne Alfred Kristensen fra Skive Marineforenings Skyttelav trække sig sejrrikt ud af kon-

kurrencen som landsskytte anno 2017 med 184 point. Veteranskytte blev Jørn Mortensen fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelav med 198 point.

Skytterne fra Nyborg blev holdvinder med 913 point og 18×10'ere. Fremgangspokalen gik til Hanstholm med en fremgang på 80 point. ■

▼ Formanden for Skive Marineforenings Skyttelav Johnny Aagaard modtager på vegne af Alfred Kristensen landsskyttepokalen af Danmarks Marineforenings landsformand og skytte i Brøndby Marineforenings Skyttelav, Jens Ole Løje Jensen. (Foto: Sonja Kirk Christensen)





# Den civile maritime uddannelsessektor i Danmark anno 2017

Tidligere tiders påstand om, at kan man ikke blive andet, så kan man blive matros, fisker eller karl på landet, holder ikke mere. Det med karl på landet er ikke emnet i dette tema, så det lader vi ligge. Men søfartens og fiskeriets grundlæggende uddannelser vil vi gerne sætte lidt fokus på i dette tema. Til den ende har vi fået forstander på Svendborg Søfartsskole og næstformand for rektorkollegiet for de maritime uddannelser, Jens Frederiksen, til at give en retvisende fortælling om, hvordan den civile maritime uddannelsessektor her i landet ser ud anno 2017. Danske søfarende uddanner sig i mange specialer. De maritime uddannelser lægger stor vægt på at fremstå som en samlet klynge, der repræsenterer alle uddannelsesretninger. Derfor har vi også tjekket Fiskeriskolen i Thyborøn for at få fiskeerhvervets uddannelsesmuligheder beskrevet i temaet.





# Stå altid til søs!

– en anbefaling fra den civile maritime uddannelsessektor anno 2017

Af Jens Frederiksen, næstformand, Rektorkollegiet for de maritime uddannelser. (Med tilføjelser af redaktionen)

Et gammelt kinesisk ordsprog siger: ”Den, der tror, at han er færdiguddannet, er færdig og ikke uddannet”.

Ingen tvivl om, at uddannelse er vigtig, og uden en tilstrækkelig mængde uddannelse vil vejen gennem livet være fyldt med generende sten, som skal flyttes for at komme frem. Hvor uddannelse før var noget, som blev gennemført i de tidlige leveår, har uddannelse siden udviklet sig til at være et livslangt projekt – også kaldet livslang læring.

Ikke sjældent kan man både se og høre i medierne, at uddannelsespolitiske spørgsmål får omtale, men næsten aldrig bliver der fokuseret på den maritime uddannelsesverden. Ganske vist findes der på de 11 danske maritime uddannelsesinstitutioner kun godt 3.600 årselever med statstilskud, som er et meget beskedent antal sammenlignet med universiteternes og erhvervsakademiernes tusinder og atter tusinder af studerende. Det er dog ikke uvæsentligt at nævne i samme anledning, at en stor del af disse maritime studerende vil gå ind i den naturlige fødekæde til Det blå Danmark, hvor den danske handelsflåde aldrig før har indsejlet et større beløb til landet. Mere

end 200 mia. kroner om året lyder tallet på, mens landbrugserhvervet til sammenligning står for 75 mia. kroner. På denne måde er Det blå Danmark rent mediemæssigt en Goliat forklædt i Davids kostume.

## OMFATTENDE UDDANNELSER

Hvem er de så, disse civile maritime uddannelsesinstitutioner? Meget groft kan man inddele dem i de fem institutioner Maskinmesterskolen København, SIMAC Svendborg, Fredericia Maskinmesterskole, Aarhus Maskinmesterskole og Martec Frederikshavn, som udbyder professionsbacheloruddannelserne inden for de nautiske og maskintekniske retninger, og i de fem institutioner Marstal Navigationsskole, Skagen Skipperskole (netop fusioneret med Martec), Nyborg Søfartsskole, Svendborg Søfartsskole, skoleskibet ”Georg Stage” og skoleskibet ”Danmark”. Martec, Disse fem skoler udbyder de nautiske uddannelser til fiskeskeskipper af 3. og 1. grad, kystskipper, sætteskipper og skibsfører samt grunduddannelserne HF-Søfart og ubefaren skibsassistent. Uddannelsesinstitution nr. 11 er Fiskeriskolen i Thyborøn, der uddanner unge og voksne til erhvervsfisker, fiskehandler, fiskeriteknolog og havbruger.



Forstander for Svendborg Søfartsskole, Jens Frederiksen.

Årtier tilbage i tiden har de maritime uddannelser været styret af den internationale STCW-konvention, som sikrer, at minimumskravet til søfolkene er opfyldt. Målet er klart defineret, og det er så op til uddannelsesinstitutionerne, hvordan det nås, hvilke metoder der anvendes, og med hvilken elevmasse der skal arbejdes. Mens der på skoleskibene ofte er en forholdsvis homogen elevmasse med hensyn til alder og uddannelsesmæssig baggrund, er der for de landbaserede grunduddannelser tale om en særdeles stor diversitet, hvad





angår alder, uddannelses-, karriere- og familiemæssig baggrund og en lang række andre områder, hvilket stiller store krav til undervisningens tilrettelæggelse og gennemførelse. Hvor skoleskibene har fordel af at være reelle sejlede enheder, har de landbaserede skoler til gengæld fordele i at have større, mere moderne og specialiserede undervisningsfaciliteter, som giver de studerende en introduktion til en bred række fagområder, som ikke er mulig ombord på skibene.

### GODT SØMANDSKAB

Fagligheden, sikkerhedsforståelsen, problemløsningsevnen og ikke mindst det gode sømandskab har altid været nogle af grundpillerne i dansk søfart. Sådanne kompetencer opstår ikke nødvendigvis af sig selv i kommende søfolk, men kræver gode underviseres hårde arbejde med dannelse. For de landbaserede skolars vedkommende gøres der desuden en stor indsats for at forberede de studerende på den virkelige verden til søs, hvilket ikke mindst kræver undervisere med mange års sejl- og livserfaring.

Gennem adskillige år var de maritime uddannelser tæt knyttet til såvel Søfartsstyrelsen som selve erhvervet. Silo-tænkning har altid været et ukendt fremmedord, som i den grad er blevet gjort til skamme via den konstante dialog med erhvervet og for uddannelsesinstitutionernes vedkommende også ved den naturlige brug af erhvervsaktive censorer.

### NYT MINISTERIUM

Efter folketingsvalget i september 2011 skete der dog en markant ændring for



de maritime uddannelsesinstitutioner, hvor de alle blev flyttet fra Økonomi- og Erhvervsministeriet til Uddannelses- og Forskningsministeriet og på denne måde blev sammenlagt med de øvrige 27 videregående uddannelsesinstitutioner bestående af universiteter, erhvervsakademier og de kunstneriske uddannelser. Med ét blev samtlige uddannelser flyttet fra et ministerium med fokus på erhvervet til et ministerium med fokus på uddannelse. De første år efter skiftet var en kompliceret tid for såvel ministerium som uddannelsesinstitutionerne, hvor det blev forsøgt at ensrette alle - uanset størrelse og uddannelsesretning. For professionsbacheloruddannelserne var skiftet uden tvivl lettest, fordi de uden videre kunne ligestilles med universitetsuddan-

nelserne, mens grunduddannelserne var langt sværere at få på plads. Dengang som nu lægger de maritime uddannelser dog stor vægt på at være en samlet klynge, som repræsenterer alle uddannelsesretninger.

Fra det nye ministeriums side blev der fra starten lagt mærke til de maritime uddannelser. Udover at adskille sig fra de øvrige på en lang række områder, blev det også bemærket af daværende uddannelsesminister Morten Østergaard, at det karakteristiske ved uddannelserne var, at de udmærkede sig ved 100% erhvervskontakt, praksisnærhed, høj studieintensitet, internationalisering, høj performance og ikke mindst, at der blev uddannet til et erhverv med meget lav ledighed.







Siden skiftet af ministerium har de maritime uddannelsesinstitutioner været igennem en lang række forsøg på ensretning af forskellig art. Mens flere af professionsbacheloruddannelsesinstitutionerne er i fuld gang med eller har været igennem den omfattende akkreditering, venter de øvrige stadig på svar, om akkrediteringen også vil gælde dem.

Økonomiske besparelser i forbindelse med dispositionsbegrænsning er løbende blevet iværksat og herudover beslutningen om den 5-årige nedskæringsperiode, hvor statstilskuddet reduceres akkumuleret med 2% om året i perioden 2016-20. Specielt den sidstnævnte omfattende besparelse har været og vil blive en meget stor udfordring for alle uddannelsesinstitutionerne, som på trods af besparelserne forventes at levere samme høje kvalitet.

#### FLERE PRAKTIKPLADSER

På trods af det effektive og ofte roste maritime uddannelsessystem har det dog gennem længere tid været til debat, om der

kunne gøres noget ved flaskehalsproblemet, som opstår, når uddannelsesinstitutionerne stort set alle slipper en omfattende mængde dimittender ud på arbejdsmarkedet samtidigt, hvor rederierne har svært ved at stille det tilstrækkelige antal praktikpladser til rådighed, hvorved flere unge studerende som følge af utålmodighed dropper den maritime karriere. De meget omdiskuterede 200 praktikpladser er nu blevet sat væsentligt op i antal. Spørgsmålet er blot, om antallet er højt nok.

En ny opbygning af skibsassistentuddannelsen formodes at fastholde disse mere succesfuldt og samtidig motivere flere til at uddanne sig som kystskipper – en uddannelse, som efterspørges i høj grad af erhvervet.

Optaget på de maritime uddannelser er øget betydeligt gennem de senere år, når det gælder professionsbacheloruddannelserne, mens grunduddannelserne ubefaren skibsassistent og HF-Søfart stadig er kvotebestemte. Flere analyser – såvel danske

som internationale – peger på, at behovet for at øge indtaget ved fødekædens bund er stigende, da der i modsat fald ikke vil blive uddannet det tilstrækkelige antal officerer.

#### VERDENS STØRSTE ARBEJDSPLADS

I en tid med faldende ungdomsårgange og stadig flere spændende og tiltrækkende uddannelsesretninger på land vil det blive en udfordring for de maritime uddannelsesinstitutioner at tiltrække det nødvendige antal studerende, men det er samtidigt en udfordring, som uddannelsesinstitutionerne er klar til at tage imod. Udover at byde velkommen til verdens største arbejdsplads giver havet også erfaringer og kompetencer, som rækker langt ud over Det blå Danmark.

Den civile maritime uddannelsessektors version af "Admiralens Vise" må af denne årsag lyde:

"Stå altid til søs! Lad de andre forgå!"

"I får stribevis af kors og bånd og stjerner på!" ■







# Fiskeriskolen i Thyborøn er Danmarks eneste fiskeriskole.

**Fiskeriskolen har elever og kursister fra alle platforme i erhvervet.**

På Fiskeriskolen udbydes alle former for uddannelse og kurser til fiskerierhvervet og øvrige ansatte i de blå erhverv. Det gælder grunduddannelser, efteruddannelser, kurser samt rådgivning til både ansatte og ejere i erhvervet. Kompetencecenteret tilbyder målrettede, tværfaglige og kompetencegivende uddannelser, der ruster fiskerierhvervet og øvrige ansatte bedst muligt til fremtidens udfordringer. Det fortæller

konsulent Karina Bech Kjærgaard fra Fiskeriskolen.

– Vi uddanner unge og voksne til erhvervsfisker, fiskehandler, fiskeri-teknolog og havbruger. Derudover udbyder vi efteruddannelse inden for andre relevante fagområder, bl.a. ledelse, økonomi, sprog og it. Kompetencecenteret har fiskerierhvervet, havne og fiskeauktioner som nære

samarbejdspartnere. Vi bidrager aktivt til udviklingen af miljøerne i de blå erhverv ved at indsamle, formidle og videregive ny viden, uddyber Karina Bech Kjærgaard.

## **MODERNE SKOLE**

Fiskeriskolen holder til i moderne og veludstyrede lokaler, som er særdeles attraktive til afholdelse af arrangementer af forskellig art. I forbindelse med faglige kur-

Svendborg Søfartsskole







Fiskeriskolen i Thyborøn

ser og arrangementer tilbyder skolen en samlet pakke, der indeholder forplejning, overnatning og gode undervisningslokaler, samtidig med at de fagligt kompetente medarbejdere hjælper til med den praktiske planlægning og afvikling af arrangementet. Skolens ekspertise kan også leveres ud af huset.

– Vi tilbyder at planlægge og afholde kompetenceudvikling og arrangementer ude i landet, så virksomheder eller organisationer lokalt kan få præcis det kursus eller arrangement, de ønsker, fortæller Karina Bech Kjærgaard.

### EGET UNDERVISNINGSSKIB

Ud over lokaler og udstyr råder skolen også over undervisningsskibet "Athene". Alt har en høj kvalitet og er indrettet, så de studerende får mest muligt ud af undervisningen og opholdet på skolen.

– Undervisningen skal være spændende og udfordrende for elever og kursister, siger Karina Bech Kjærgaard. – Derfor lægger lærerne meget vægt på, at undervisningen hele tiden skifter mellem teori og praksis, så det, som eleverne lærer, med

det samme kan bruges i praktikpladsen på land eller ombord på fiskefartøjet.

### ET GODT SKOLEMILJØ

Fiskeriskolen har et skolemiljø, der bidrager til, at eleverne og kursisterne får et godt skoleophold og et stort udbytte af undervisningen. – Vi tror på, at man lærer bedst og mest, når man trives og har det godt. Derfor er det vigtigt, at vi møder hinanden med respekt og forståelse – elever såvel som kursister, lyder det

fra skolekonsulenten.

På skolen bor og undervises både unge under 25 år og voksne. Skolehjemmet er derfor opdelt i en afdeling for elever og en afdeling for kursister på efteruddannelse. Afdelingerne har hver deres opholdsstue. Der er vagt på skolehjemmet, og i fritiden har eleverne og kursisterne mulighed for at deltage i flere forskellige aktiviteter. Fiskeriskolens kantine sørger for al daglig kost til både elever og kursister. ■

Svendborg Søfartsskole tog for seks år siden initiativ til at danne et erfa-netværk for de maritime grundskoler i Danmark. Disse skoler er:

- Fiskeriskolen i Thyborøn. Tilbyder fiskeriuddannelserne.
- Skoleskibet "Danmark"/Martec i Frederikshavn. Tilbyder Skibsassistent grund- og slutmodul samt HF-Søfart.
- Frederiksøen/Simac i Svendborg. Tilbyder Basic training cadet.
- Svendborg Søfartsskole. Tilbyder Skibsassistent grund- og slutmodul samt HF-Søfart.
- Nyborg Søfartsskole i Nakkebølle. Tilbyder Skibsassistent grundmodul.
- Marstal Navigationsskole på Ærø. Tilbyder HF-Søfart.
- Skoleskibet "Georg Stage" i København. Tilbyder Skibsassistent grundmodul.

(Fotos: peterbaastrup.com, Svendborg Søfartsskole, Egelund og Fiskeriskolen i Thyborøn)





## DISTRIKT I

# STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen  
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene  
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk  
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,  
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

### BRØNDBY

Karl Momsen - elsket og markant medlem i Brøndby Marineforening - er død 81 år gammel. Karl Momsen var Æresmedlem i såvel Brøndby Marineforening som afdelingens skyttelav. Han var også modtager af Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv samt Skyttelavets Hæderstegn. Karl Momsen var årgang 1954 i Søværnet, og blev optaget i Danmarks Marineforening i februar 1969. - Karl vil blive husket for sit store arrangement i Marineforeningen både lokalt og på landsplan, siger afdelingsnæstformand Kim von Wowern, og udtaler på vegne af Brøndby Marineforening et "Æret være hans minde".

Kim von Wowern oplyser også, at indvielsen af Marinegårdens nye flagmast som det ser ud på nuværende, bliver den 7. september dette år. Marinegården er vanen tro åben fra kl. 17.00 til 22.00 under kulturnatten i Brøndby Kommune den 6. oktober.

Ærestitlen Årets mariner blev i april tildelt Jørgen Kjeldsen, der blandt sine gøremål i Brøndby Marineforening blandt andet redigerer afdelingsbladet Så til Søs.

### KØBENHAVN

- Somme tider falder de over hinanden, og til andre tider går der flere år imellem. Det handler om hæder. Æres den,

der æres bør, som det hedder. Og når der går flere år imellem, kan det have flere årsager. Nu var tiden imidlertid inde

til at man hædrede København Marineforenings formand gennem 10 år med et æresmedlemskab, skriver Erik Staffeldt. - For Leif Larsen fylder arbejdet i afdelingen virkelig meget. Han kommer i stuen næsten dagligt og holder mange bolde i luften: banjermester, redaktør af afdelingsblad, kabystjans, "hoteludlejning" (på kaserne), totalt set 35 års tjeneste, nævnte næstformand Erik Hansen, da Leif blev udnævnt til æresmedlem i forbindelse med generalforsamlingen.

Samtidig blev den netop afgæde formand for skytte-

lavet gennem næsten 20 år, Svend Nielsen, også udnævnt til æresmedlem, og han fik tildelt 40 års medlemseblemet. Erik Hansen har det som på skibene i gamle dage. Mens chefen er/var den flinke fyr, er NK ham der skælder ud. Han mindede deltagerne i generalforsamlingen om at overholde reglerne for tilmelding til møderne, hvortil bestilles skafning udefra. Afdelingens økonomi leder, når folk udebliver uden lovlige grund efter at have meldt sig til.

Afdelingen har haft besøg af to markante foredragsholdere. Kaptajn Tommy Hesselbjerg, SEL, holdt i marts et spændende foredrag om sin tid i Flyvevåbnet og dets Eftersøgnings- og Redningseskadrille 722, der udfylder en yderst samfundsnyttig opgave. 38 år i aktiv tjeneste fik han, der blev ved styrepinden alle år, idet han ikke ville sidde bag et skrivebord. I april var der besøg af CH OPLOG KOR, kommandør Per Hesselberg, som fortalte om sin meget alsidige "butik" med 900 medarbejdere. Meget markant med overblik og professionalisme sagde han bl.a. til spørgsmålet, om Korsørs mulige nedlæggelse, som har været luftet af enkelte politikere i forbindelse med forsvarsbesparelser: - Det kan man bare ikke. De 900 medarbejdere rekrutteres indenfor en radius af 100 kilometer fra Korsør - fra Trekantområdet til Nordsjælland. Hvordan vil man kunne gøre det samme med f.eks. Frederikshavn som udgangspunkt? Så var det sat på plads.

Den syngende brandmand alias Georg Larsen har også været omkring marinestuen med sit to gange tre kvarter populære foredrag om sørgelige og sjove hændelser fra et langt liv i Københavns Brandvæsen. - Den nu 93-årige pensionist var blandt andet



▲ Tre æresmedlemmer i København Marineforening. Fv. Johnny Bannow, Leif Larsen og Svend Nielsen.



▲ Kommandør Per Hesselberg fik under besøget i København Marineforening en snak med én af sine gamle læremestre, Leif Rislund. (Foto: Erik Staffeldt.)





tilkaldt til Hafnia-branden i 1973 og Holmen-ulykken i 1961, fortæller Erik Staffeldt.

### AMAGER

Afdelingens sekretær, Søren Konradsen, holdt et velbesøgt billedforedrag i Marinestuen den 18. marts om sine næsten 43 år i Søværnet. 20 lyttede på, og gav deres besyv med, for flere af dem har gennem årene sejlet sammen med foredragsholderen.

Påskefrokosten tiltrak 34

deltagere, som fik sig en herlig dag i Marinestuen.

På Helgolandsdagen den 9. maj lægger medlemmer fra afdelingen en buket ved veteran Hans Hansen gravminde på Kastrup Kirkegård. Således også i år, hvor seks medlemmer deltog i den lille højtidelighed.

Bestyrelsen planlægger at afholde sæsonafslutning i Marinestuen den 1. juli, sommerfest med "Marinestøtterne på Amager" den 22. juli, og sæsonåbning den 12. august. ■



▲ Amager Marineforening lægger blomster på Kastrup Kirkegård. Fv. Søren Konradsen, Svend Jensen, afdelingsformand John Rasmussen, Torben Hansen og Karen-Elise Sørensen.

## DISTRIKT II

# NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

### FREDERIKSSUND

Med et 100 års jubilæum lige om hjørnet, er det glædeligt for bestyrelsen i Frederikssund Marineforening, at afdelingen i 2016 har modtaget 28 nye medlemmer. Den store tilgang skyldtes ifølge afdelingsformand Kurt Terkelsen ikke mindst, at afdelingens medlemmer i dag ikke kun består af søfolk fra Søværnet og Handelsflåden med også mænd og kvinder med interesse eller tilknytning til orlogs- eller handelsflåden.

Afdelingsformanden er også overbevist om, at succesen

med den store medlemstilgang blandt andet skyldtes de mange faglige og sociale arrangementer, der over året pågår i afdelingen. Her fremhæver han samarbejdet omkring Fregat-skydningen med naboafdelingerne i Hundested og Frederiksværk, indkøbsudflugterne til Tyskland samt diverse besøg i andre marineforeninger.

Frederikssund Kirke, Frederikssund Marineforening, Garderhusarforeningen, Danmarks Veteraner, Flyvevåbnets Soldaterforening samt Kystartilleriforeningen og De Danske Forsvarsbrødre arrangerede

den 4. maj en højtidelighed ved hornminen på havnen i Frederikssund. Danmarks Marineforenings Landsnæstformand Søren Konradsen holdt tale, Landssekretær Birger Tykskov lagde krans medens orlogspræst Frank Bjørn Christensen holdt en kort andagt inden Hans Ulrich Christensen blæste The Last Post.

Fra havnen flyttede deltagerne op foran Parkteatret, hvor sognepræst Thomas M. Rønberg holdt talen. Aftenen sluttede med visning af filmen Fuglene over Sundet.

Forberedelserne til 100 års festivitassen den 5. maj 2018 er allerede gået i gang. Jubilæet byder blandt andet på åbent hus om eftermiddagen samt aftenfest for medlemmerne.

### GILLELEJE

Den 3. april blev der serveret Brunkål i Gilleleje Marineforening med Tom Hedegaard og Niels Faueryby med fruer som

tovholder. Afdelingsformand Steen Bülow Møller og fru Dorthe havde engageret fire gamle gutter, der under navnet Alex og Rockerne gav den med lydør danse musik. – Da vores marinestue nu er blevet dobbelt så stor, var der også dobbelt så mange, der havde tilmeldt sig arrangementet. Det blev en succes, siger Søren Svendsen, - Derfor har bestyrelsen besluttet sig for at lave en sommerfest den 19. august med bal bagefter. Her vil der være åben for grillen.

### HELSINGØR

Alle pladser var besat, da årets første ulkeaften fandt sted den 12. april. Det fortæller afdelingssekretær Flemming Köppen. – Vor afdelingsformand Svend Jørgen Hansen kunne byde to nye medlemmer velkommen til den officielle optagelse og udlevering af medlemseblemet, hvis betydning blev forklaret. Messeholdet



▲ Medlemmer og ledsagere fra Frederikssund Marineforening nyder frokosten ved et tidligere besøg hos kollegaerne i Frederiksværk.



▲ Afdelingsformand Svend Jørgen Hansen er her omgivet af Helsingør Marineforening's to nye medlemmer, Anne Dorthe Quistgaard og Per Andersen.





havde sørget for skafning af forloren skildpadde, hvilket faldt i god smag, måske især fordi der var kommet godt

med sherry i gryden. De nye medlemmer var heller ikke sene til at ringe på skibsklokken, hvilket betød at de gav

en omgang til forsamlingen. Der blev sluttet af med kaffe, kage og cognac. Herefter gik snakken lystigt og senere kom

raffebægrene frem. De mest standhaftige holdt ud til langt ind i hundevagten, lyder det fra afdelingssekretæren. ■

## DISTRIKT III

# VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard  
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk  
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@gmail.com  
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,  
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

### SLAGELSE

Sidst i april var der jubilaraften i marinestuen. Ud af 30 deltagere var der syv medlemmer, der af afdelingsformand Jørgen Overgaard Hansen fik tildelt henholdsvis årstegn for indkaldelse til Søværnet samt anciennitetsemblem som medlem af Danmarks Marineforening.

10 medlemmer skulle op-

rindelig have tildelt tegn eller emblem. Men da de ikke var til stede, får de dem ved en senere lejlighed. Flemming Leon Hansen og Poul Bruhn Olsen fik 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Bjørn Flemming Thon og Søren Hvidtfeldt fik 40 års tegn for indkaldelse til Søværnet. Leif Korfitzen fik 40 års medlemsemlen, medens

der var 25 års medlemsemlen til Henrik Fjordskov og Knud M. Rand Nørfelt.

Aften sluttede med skafning. Ifølge Steen W. Buchart serverede kabyssen en "lille" 300 grams Wienerschnitzel pr.

mand. – Alle hyggede sig efter endnu en dejlig aften i marinestuen, lyder det fra Steen W. Buchart.

### KALUNDBORG

Afdelingsformand Egon Iversen



▲ De syv jubilarer fra Slagelse Marineforening er her forevige sammen med afdelingsformand Jørgen Overgaard Hansen på højre fløj. Fv. Leif Korfitzen, Henrik Fjordskov, Knud M. Rand Nørfelt, Poul Bruhn Olsen, Bjørn Flemming Thon, Flemming Leon Hansen og Søren Hvidtfeldt.



## ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

### Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på [hvjv.dk](http://hvjv.dk)

MARINE  
HJEMMEVÆRNET





gav på den først af afdelingens to årlige planlagte kulturaf-tener et spændende foredrag om livet om bord på de store gamle orlogsskibe. Foredraget

blev efterfulgt af en debat film om de forhold de mange me-nige levede under.

I forbindelse med Ka-lundborgs 850 års købstads-

jubilæum ankommer H. M. Dronningen til byen om bord på DANNEBROG den 13. og 14. juni. – Vi har vi efter aftale med jagtkaptaj-

nen åben i marinestuen for de besætningsmedlemmer, der har lyst og mulighed for at besøge os, fortæller Ole Flemming Nielsen. ■

## DISTRIKT IV

# SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen  
Grønsundvej 17 • 4780 Stege  
Mobil: 51 23 50 70  
E-mail: hmc.stege@mail.dk  
Næstved, Møen, Køge,  
Vordingborg, Stevns, Haslev,  
Nakskov, Nykøbing Falster

### NAKSKOV

Erik Ravn Hansen vandt den 25. marts for tredje år i streg fregatskydningen i Nakskov Marineforening. Skydningen foregik i Ravnsborg Skytteforenings lokaler, og havde 25 skytter på plads. Heraf var otte skytter fra Nykøbing Falster Marineforening og fem fra den tyske venskabsafdeling Deutscher Marinebund i Burg på øen Femern.

Den spændende og tætte konkurrencedel blev afsluttet med skafning og præmieud-delning.

### NÆSTVED

Selv om der var et underskud i 2016 regnskabet for driften af Næstved Marineforening, blev både regnskab og bestyrelsesberetning taget til efterretning ved generalforsamlingen i fe-bruar. Det fortæller afdelings-kasserer- og sekretær Birte van der Weiden.

Over en tredjedel af afdelin-gens medlemmer deltog i ge-neralforsamlingen. De vedtog enstemmigt bestyrelsens for-slag om at nedsætte bestyrelsen fra syv til fem mand samt at nedlægge den ene bestyrelses-suppleant post. Begrundelsen for etableringen af en slankere

bestyrelse er angiveligt, at det til tider var svært at samle 2/3 dele af bestyrelsen, så den var beslutningsdygtig.

Afdelingsformand Flem-ming Ravn meddelte, at med-lemmerne skulle bruge det kommende år til at finde en ny formandskandidat, da han ikke genopstiller i 2018.

### NYKØBING FALSTER

Rundt 40 gæster fra Frederiks-sund Marineforening besøgte i marts marinehuset i Nykø-bing Falster. Anledningen var en indlagt frokostservering på Frederikssundernes vej hjem fra forårsturen til Tyskland.

Den 17. juni har bestyrelsen planlagt et medlemsbesøg på Brandmuseet i Nykøbing Fal-ster.

### VORDINGBORG

En gennemgang af lokalaf-delingsbladet Trellegrunden viser, at der er saft og kraft i den Sydøstsjællandske afde-ling. Medlemmerne med be-styrelsen i spidsen forholder sig objektiv og skarp til den verserende debat om struktur-tilpasninger i Danmarks Mari-neforening.

Vordingborg Marinefor-ening markerer sig også mar-

kant i lokalområdets forhold til Den Nationale Flagdag og Vordingborg Kommunes stra-tegi for de kommunale Vor-dingborg Havne.

Et godt og tæt samarbejde med Støtteforeningen for Vor-dingborg Marineforening er også med til at styrke afdelin-gens maritime profil.

Ved generalforsamlingen i februar kunne afdelingsfor-mand Jes Hansen tildele Ole J. Nielsen og Gerner V. Mogen-sen henholdsvis 60 og 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Ivan Nielsen mod-tog 65 års medlemsemlen som medlem i Danmarks Ma-rineforening.

### KØGE

Efter generalforsamlingen i februar modtog afgående af-delingskasserer Niels Christian Rasmussen Danmarks Marine-forenings Hæderstegn i Sølv.

Ved medlemsmødet i marts stod den på smørrebrød og

underholdning af husorkestret Kuling fra Øst. Forplejningen var også på plads ved påske-frokosten. Ud over musik fik deltagerne lejlighed til at un-derholde sig med lotteri. Ved begge arrangementer var ma-rinestuen fyldt til sidste plads.

### MØEN

Marineforening Møen har 75 års jubilæum mandag den 19. juni 2017. - Bestyrelsen har valgt at markere jubilæet lørdag den 17. juni med en reception i Marinestuen på Stege Havn fra klokken 10.00. Samme af-ten afholdes der i Odd Fellow logen i Stege festmiddag for afdelingens medlemmer med ledsagere. – Afdelingsbestyrel-sen har sat storsejl til, for at vi alle får en god dag, fortæller Sten Lekven. – Under festmid-dagen er der dæmpet levende musik og efter spisningen spil-les der op til dans. Så festen kommer nok til at vare ind i de små timer, lyder det fra Stege. ■



▲ Afdelingsformand John Engskov (th) overrækker Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv til Niels Chr. Rasmussen. (Foto: Jerry Katz)





## DISTRIKT VII

## FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud  
Slejpnevænget 8 • 5610 Assens  
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk  
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,  
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

## MIDDELFART

Kaj Voigt fortalte på et medlemsmøde i marts om forholdene på Nordvestfyn den 9. april 1940. Foredraget kom godt omkring de forskellige hændelser med blandt andet et tysk flådeangreb på Lillebæltsbroen samt de efterfølgende opstilling af tyske luftværnskanoner ved broen. – Et godt foredrag, med en del uddybende kommentarer, oplyser Carl Vittrup.

Den 4. april var der filmaften i marinehuset med efterfølgende kammeratligt samvær.

## KERTEMINDE

Bestyrelsens aftale med restaurant Havnen fungerer til alles tilfredshed, oplyser Preben Ernst. Generalforsamlingen i februar var godt besøgt, og der var en god stemning. Der var genvalg til alle. Referatet kan læses på sitet kerteminde-marineforening.dk.

Aftalerne med Søværnet og Marinehjemmeværnet i for-

bindelse med afdelingens 75 års jubilæum den 26. august er på plads. – Vi skal opfordre medlemmerne til at sætte kryds i kalenderen. Der vil løbende blive opdateret på hjemmesiden, siger Preben Ernst.

## Skyttelavet:

Ved landsskyttestævnet i Skive fik skytterne fra Kerteminde Marineforenings Skyttelav en tredjeplads kun seks point efter Nyborg. Holdskytte for Kerteminde blev Peder Heiden. Hjemmebaneskydningen gav en fjerdeplads ud af 15 hold. Her blev Preben Ernst holdskytte. Skytterne fra Kerteminde takker kollegaerne i Skive for et godt arrangement og Skive Kaserne for husly.

Ved distriktsskydningen i Svendborg måtte Kerteminde aflevere pokalen til Nyborg.

Skyttelavet og billardholdet starter begge aktiviteterne igen først i august. Lær mere på afdelingens hjemmeside.

## SVENDBORG

I forbindelse med Svendborg Marineforenings 100 års jubilæum, den 7. marts 2014, fik afdelingen sammen med en række sponsorer opsat en flagbastion på nokken ved maritimt center, som en gave til det maritime Svendborg. Af forsikringstekniske årsager har Marineforeningen nu overdraget flagbastionen og ansvaret for denne til Svendborg kommune. Overdragelsen fandt sted ved et arrangement på havnen, tirsdag den 7. marts 2017.

I rækken af maritime foredrag var emnet den 23. februar Sirius Patruljen. Christian Liebergreen underholdt med ord og billeder om de ofte barske oplevelser i det nordøstlige

Grønland. Foredraget havde samlet 40 interesserede. De 30. marts var det så sæsonens sidste foredrag i denne serie. Arrangementet var tilrettelagt som et besøg på Langelandsfærgen. De 35 deltagere sejlede fra Spodsbjerg med MF "Langeland" og fik undervejs en grundig orientering om færgeruten og dens historie. Derefter var der rundvisning på den højteknologiske og moderne færge. Med besøg på broen, hvor også maskinkontrolrummet var placeret. Efterfølgende viste maskinmesteren rundt og forklarede i færgens maskinrum. Inden færgen igen anløb Spodsbjerg, var der også sørget for forplejning af deltagerne. Et fint arrangement, siger Jim Møllerup. ■



▲ MF "Langeland" lagde i marts dæk og rum til sæsonens sidste maritime foredrag i Svendborg Marineforening.

## DISTRIKT IX

## SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,  
Mågen 9, 6270 Tønder  
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43  
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com  
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,  
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

## FREDERICIA

Lørdag den 18. marts samlede distriktsformand Per Dich-

mann Hansen repræsentanter fra otte af distrikt IX/Syd- og Sønderjylland til distriktsmøde

i Fredericia Marineforenings stue. De 16 fremmødte havde, under kommando af afdelingsformand Bent Telander, et i særdeles godt, konstruktivt og fremadrettet møde. Per Dichmann Hansen og medlemskollegaerne behandler ved hvert møde et emne med relation til distriktets udvikling. På marts mødet var de tre temaemner Sammenhold i distriktet, samarbejde med de øvrige distrikter og tanker om hvordan bestyrelserne undgår at isolerer de enkelte afdelinger under deisen: Vi er os selv nok.

Hans Randeris Nielsen fra Vejle Marineforening blev valgt til distriktsformandsuppleant og dermed også posten som distriktssuppleant i Landsbestyrelsen.

## ESBJERG

John Koudal oplyser, at bestyrelsen i februar besluttede at donere kr. 5.000 til Hospice Sydvestjylland i Esbjerg.

Ole Andersen var med til at etablere rederiet Esvagt. Dette spændende og nu vellykkede projekt fortalte han om i marinestuen ved et fuldt besøgt







▲ Museumsskibet "Motorskib nr. 1 "Horns Rev" er et flot museal indslag i havnemiljøet i Esbjerg.

▼ Knud Erik Høgh blev ved Landsskyttestævnet i Skive tildelt Skyttelavets Hæderstegn i Guld.



medlemsmøde i marts.

Samme Ole Andersen og Esbjerg Marineforening er sammen med andre ildsjæle engageret i en evig kamp for at vedligeholde Motorfyrskeib nr. 1 - "Horns Rev". – Et projekt som aldrig slutter, og som kræver mange sponsorer, lyder det fra John Koudal, der samtidig opfordrer interesserede til at få yderligere oplysninger om projektet på sitet Horns-rev.dk.

Afdelingens sommerfest på kajen er fastsat til lørdag den 17. juni.

#### Skyttelavet:

13 skytter fra Esbjerg, suppleret med en enkelt skytte fra Fanø, deltog i årets Landsskyttestævne i Skive. Der er mange roser fra Hans Novrup til Skive Marineforenings

Skyttelav for planlægningen og håndteringen af stævnet. – Vi kan kun sige tak til Skive Marineforenings Skyttelav for en rigtig god og dejlig weekend.

Holdet fik et, ifølge Hans Novrup, overraskende godt resultat. – Vi fik en delt 1. plads sammen med Nyborg, der på grund af flere kryds-tiere løb med trofæet. Bedste holdskytte blev Knud Erik Høgh.

Knud Erik Høgh modtog under stævnet Skyttelavets Hæderstegn i Guld. Dette blandt andet for hans store engagement for et fremme interessen for skydningen inden for Danmarks Marineforenings 75 afdelinger.

#### KOLDING

Afdelingsformand Keld Kristensen oplyser, at afdelingens tidligere formand Knud An-

dreasen er død 90 år gammel. Knud Kristensen blev medlem i Kolding Marineforening den 12. januar 1969. I perioden 1977 til 1988 var han medlem af bestyrelsen heraf fra 1982 til 1988 som afdelingsformand. I 2002 blev han udnævnt til Æresmedlem i Kolding Marineforening. – Efter bisættelsen var der en lille mindehøjtidelighed i marinestuen. Her fik vi efter Knuds ønske serveret sandwich med øl og en lille skarp, oplyser Keld Kristensen.

#### FANØ

Den 18. februar blev der traditi-

onen tro afholdt nytårskur. Hans Novrup oplyser, at det er mange år siden arrangementet har haft så mange deltagere med som i år. – Det blev som sædvanligt en rigtig dejlig aften og alle hyggede sig gevaldigt og havde det skønt, fortæller han.

Den 30. marts var der reception for årets jubilarer i Fanø Marineforening. Alle jubilarer var indbudt og ni medlemmer mødte frem til arrangementet. Afdelingens Æresmedlemmer Erling Christiansen og Hans Peter Carl Nørby forestod uddelingen af to års medlemsemler og syv 50 års emblemer. ■



▲ Forsamlingshuset "Strien" lagde i februar lokale til en smuk og vellykket nytårskur i Fanø Marineforening.

▼ De ni modtager af anciennitetsmedlemsemler er fh. Johannes Kristensen, Villy Kristensen, Mads Larsson, Leif Bak, Ole Nygård Sørensen, Jens Kruse Jensen, Jesper Larsen, Per Hesdorf og Poul Erik Ibsen. Yderst tv. afdelingsformand Fanø Marineforening Jens Martin Christiansen.





## DISTRIKT X

# MIDTJYLLAND

Lars Gjættermann

Karetmagervej 51 • 8920 Randers NV

Mobil: 29 63 21 13 • Mail: gjaaet@post.tele.dk

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,

Horsens, Samsø, Skanderborg

### HORSENS

Under generalforsamlingen i februar blev der optaget nye medlemmer og tildelt anciennitetsmedlemsemler til en række gamle medlemmer. Det oplyser afdelingssekretær René Roskilde.

Bestyrelsen blev øget fra fem til syv mand og består nu af afdelingsformand Kjeld S. Egebirk, afdelingsnæstformand Lene Hodal Boeriis, afdelingskasserer Helge Tirsvad Nielsen, afdelingssekretær René Roskilde samt bestyrelsesmedlemmerne Kim Hammer, Knud-Erik Poulsen og Jens Tirsvad Nielsen.

Påskefrokosten med indlagt ølsmagning havde 22 medlemmer på plads i marinestuen. – Vi smagte på 11 forskellige danske påskebryg. John A. Andersen vandt konkurrencen, hvor man skulle gætte alkoholindholdet på en specifik øl, fortæller René Roskilde.

Den 24. juni er der sæsonafslutning. Det fejres med en storstilet sommerfest.

### RANDERS

Torben Bruzen leverede som vanligt kringel og lagkage til sangaftenen i april. – Vi var ikke så mange, som vi plejer, men vores tre mands orkester spillede som sædvanligt godt, oplyser Flemming Nielsen.

Stiftelsesfesten i marts blev aflyst på grund af manglende tilslutning. Til gengæld manglede der ikke tilslutning til stunderhejsningen, der den 22. april blev foretaget sammen med naboerne fra Sejl- og motorbådsklubben Fjorden. Her deltog

over 66 medlemmer.

Der er også øget interesse for at deltage i såvel lørdagsfrokosterne som medlemsmøderne på tirsdage. – Så hvis et medlem af Danmarks Marineforening er i Randers på disse dag, så kik ind, lyder opfordringen fra Flemming Nielsen.

### Skyttelavet:

Katteskydningen i marts havde 5 damer og 14 mænd på skydelisten. Kattedronning blev Ety Hougård, medens Allan Hansen vandt titlen som årets kattedekonge.

Ved samme lejlighed blev årets skytte i Randers Marineforenings Skyttelav også hyldet. – Hos damerne var det Erene Kristensen som nummer et og Tøve Høeg som nummer to. Hos mændene var det Jørgen Steffensen som bedste mand. Niels Høeg, Gunnar Kristensen, Jens Degn og Allan Ho besatte de efterfølgende pladser, oplyser Ole Poulsen.

Ved landsskyttestævnet i Skive blev Jørgen Steffensen bedste skytte i den individuelle skydning. Det bedste randershold fik 889 point og dermed en samlet 10. plads.

Skydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger den 20. marts fik Gunner Kristensen som Marineforening's bedste skytte under 65 år med 47 point. Preben Birkeskov var Marineforening's bedste veteranskytte med 49 point. Erene Kristensen var bedste dameskytte med 48 point. Såvel Tørringpokalen som fremskridtspokalen gik til skytterne fra Marinefor-

eningen. Holdet der vandt Tørringpokalen bestod af Jørgen Steffensen, Niels Høeg, Torben Bruzen, John Pedersen og Preben Juncher.

Venskabsskydningen med skytterne fra Aarhus Marineforening den 7. april havde 12 mand fra Aarhus og 17 fra Randers på plads. Resultatet blev, at Randers tilbageerobrede pokalen med 477 point mod 467 point til skyttekollegaerne fra Aarhus.

### GRENAA

På generalforsamlingen i februar blev Jørgen Als Holm valgt som ny banjemester. Øvrige valg var genvalg.

Sidst i marts have afdelingen besøg af seks mand fra det lokale marinehjemmeværn. Lørdag den 8. april var der "Martha frokost". For at skabe den rette stemning

er flere af deltagerne udklædt ala besætningsmedlemmer fra filmen om det gode skib "Martha". Deltagerne retter en stor tak til Kirsten Holtet, der som Kold Jomfru tilvirkede den pompøse og omfattende frokost.

Påskelørdag bød også på et flot frokostarrangement i marinehuset.

I samarbejde med Norddjurs Kommune er der nu kontakt med kommunens veteraner, der løbende inviteres til at mødes i veterancafeen, der er oprettet i marinestuen.

### Skyttelavet:

Efter endt vinterskydning deltog Grenaa Marineforenings Skyttelav med fem skytter ved Landskyttestævnet i Skive.

Den 1. april var der skydeafslutningsfest. Her modtog afdelingsformand Per Schultz Petersen førstepræmie som sæsonens



▲ Sonja Kirk Christensens foto har fanget Søren Holck (tv) og Brian Noer som look like fyrbøderen og skipperen på "Martha".





bedste skytte. Bent H. Nielsen og Leo Johansen delte andenpladsen, medens der var tredjepræmie til den regerende fregatkaptajn Henrik Møller. En titel han i øvrigt skal forsvare ved fregatskydningen, der er planlagt til lørdag den 26. august.

### EBELTOFT

Som omtalt i apriludgaven af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" har bestyrelsen og medlemmerne i Ebeltoft Marineforening i årets første måneder haft hænderne fulde med opgaver i forbindelse med afdelingens 100 års firetrins jubilæumsfest ultimo februar primo april. På den baggrund glædede bestyrelsen sig over den relative ro, der var på arrangementsfronten i foråret.

### Skyttelavet:

Arrangementspausen gjaldt ikke for skyttelavet. Her var der i marts makkerskydning med 13 skytter på plads. Vinder blev Tom Skarritsø og Hans Skov. Steen Zacho og Steen Dideriksen fik andenpladsen.

Afdelingen deltog med otte skytter ved Landsskyttestævnet den 18. til 19. marts i Skive. Her blev det med 877 point til

en 8. plads ud af 19. deltagende skyttelav. Til gengæld gik Ebeltoft til tops inden for de individuelle skydninger. – Jørn Mortensen blev for fjerde gang veteranlandsskytte med 190 point, fortæller Peter Brøgger.

Peter Brøgger selv fik med 163 point en 9. plads ud af 30 fritstående skytter. – Det er også ved Landsskyttestævnet resultaterne af vinterens hjemmebaneskydninger offentliggøres, oplyser han. – Her gik det knap så godt. Holdmæssigt kom Ebeltoft ind på en 11. plads ud af 15. Holdskytte fra Ebeltoft blev Jørn Mortensen med 377 point. Det rakte til en delt 3. plads.

Fregatskydningen i april var nummer 70 i rækken. På den baggrund blev der som ekstra supplement til forplejningen serveret fregatsnaps og lagkage til de 43 deltagere. I anledningen af jubilæet overværede landsskytteudvalgsformand Pierre Jensen skydningen. Det var også Pierre Jensen, der sammen med Peter Brøgger forestod alle præmieoverrækkelserne. Som afgående fregatkaptajn modtog Peter Brøgger sidste års fregatskrog inden afløseren anno 2017 Tommy Schmidt modtog fregatpokalen og diverse gaver. ■



▲ Landsskytteudvalgsformand Pierre Jensen (tv) hylder Peter Brøgger, der som afgående fregatkaptajn i Ebeltoft modtog det ramponerede skrog fra sidste års skydning.



▲ Tommy Schmidt (th) med pokal og gaver som bevis på, at han det næste års tid er regerende fregatkaptajn i Ebeltoft Marineforening.

## DISTRIKT XI

# NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

### HANSTHOLM/THISTED

25 medlemmer stillede den 7. april op til pudseaften. Efter en times pudsning var der skafning med Jens Thomsens gule ærter inklusive retvisende tilbehør. – Stor skandale, skriver Orla Mølholt. – Planlagt forårsfest med damer og oksesteg blev aflyst på

grund af manglende tilslutning. Der var kun to tilmeldinger. Mærkeligt – før var det en god fest, lyder det fra det yderste Nordvestjylland.

### MORSØ

I 1898 byggede R. C. Petersen under en rejse fra Calcutta til

Dundee om bord på barkskibet "County of Inverness" en model af skibet. Modellen er på forunderligvis vis havnet hos Morsø Marineforening. Efter en grundig reovering i afdelingsformand Lejf Petersen's værksted er den smukke og meget detaljerede model nu opsat i marinehusets Skipperstue.

Efter en filmaften i marine-stuen den 15. marts med 15 deltagere havde afdelingen den 4. april besøg af Nykøbing Mors Y's Mens Club, der sammen med besætningen på skonnerten "Marilyn Anne", (Læs temaet om "Marilyn Anne" i e-udgaven af MTUD nr. 6 december 2016 på sitet marineforeningen.dk) stod for en hyggelig aften. – Ar-

rangementet startede med fælles spisning på restaurant t'boards her i Nykøbing, hvorefter vi blev opdelt i to grupper, fortæller Lejf Petersen. – Det ene hold gik om bord i "Marilyn Anne" og fik en sejltur på fjorden. Det andet hold drak kaffe i marine-stuen. Efter tre kvarter byttede holdene plads, og vi sluttede kl. ca. 21.00. Vi fik for øvrigt et nyt medlem denne aften, lyder det fra en tilfreds afdelingsformand.

Afdelingsrevisor Jørn Balch Christensen havde den 19. april arrangeret et foredrag af Michel Timmers seniorsergent i Søværnet, Faggruppeleder Håndvåben og Maritim Force Protection Efteruddannelsesafdelingen. Michel Timmers har været ansat i ▶





Søværnet i 30 år, er gift og bor på Mors.

Michel Timmers karriere i Forsvaret er foregået såvel til søs som til lands. De mange tjenesteopgaver omfatter blandt andet internationale udsendelser, livvagt for Udenrigsministeriet i Basra Irak, livvagt for chairman for Militærkomiteen i NATO general Knud Bartels, Maritim Force Protection i Søværnet herunder Flag Office Sea Training FOST i Plymouth England. Under sit indlæg kom Michel Timmers godt omkring piratproblematikken i Det Indiske Ocean. Bestyrelsen havde inviteret kollegaerne fra Glyng-



▲ Mindeankret for de 10 søfolk fra Mors er rejst i starten af 1950erne af Morsø Marineforening.

øre Marineforening, der stillede med 10 mand, så tilhørerskaren kom op på 34 medlemmer og ledsagere. Det utrolige gode faglige arrangement fik det ekstra pift, at foredragsholderen efterfølgende meldte sig ind i Morsø og dermed Danmarks Marineforening.

Den 5. maj lagde Sømandsforeningen Nykøbing Mors og Morsø Marineforening krans ved byens mindeanker for 10 omkomne søfolk fra Mors under og efter de to verdenskrige. Efter flaghejsning ved marinehuset marcherede de 12 deltagere med Sømandsforeningens fane og Morsø Marineforenings flag i front ud til mindeankret. Efter kranselægning holdt tidligere afdelingsformand Bent Flemming Nielsen er kort tale efterfulgt af ét minuts stilhed. Arrangementet sluttede med formiddagsforplejning i marinestuen.

## SKIVE Skyttelavet:

- Skive Marineforenings Skyttelav havde endnu en gang fået

tildelt æren af at være arrangør af, og værter for det traditionsrige Landskyttestævne. Da Skive er et forholdsvist lille skyttelav, er det en ikke ubetydelig opgave at løse, men med god støtte fra alle i og omkring Skyttelavet turde vi godt binde an med opgaven endnu en gang, fortæller Leif Reinhold Pedersen. - Skydningen fandt sted på vores lokale skyttecenter, som rummer 20 elektroniske baner, så langt de fleste skytter havde afgivet skud efter lørdagens skydning. Indkvartering og skafning foregik på Skive kaserne, som ligger tæt på skydebanen. Lørdag eftermiddag var der åbent i sergentmessen for drøftelse af skydningen m.m. og justering af væskebalancen med diverse produkter fra det lokale Hancock Bryggeri, Traditionen tro var der spisning og kammeratskabsaften lørdag og arrangementet afsluttedes søndag med fælles frokost og præmieoverrækkelse. I den forbindelse kan det, i alt beskedenhed nævnes at Skive endnu en gang løb med titlen som årets bedste fritstående, da denne gik

til den lokale Alfred Christensen. Desuden fik vi en fornem 5. plads i holdskydningen. Alt i alt et super resultat for de lokale skytter. Vi håber alle deltagere havde et par gode dage i gode venners lag, samt at Skyttelavene var tilfredse med arrangementet.

Fra Skive Marineforenings Skyttelav skal der lyde en stor tak til landsskytteudvalget for, at vi endnu en gang fik værtskabet. Vi håber at kunne komme i betragtning igen en anden gang, da det giver et fantastisk sammenhold i vores lille afdeling.

## GLYNGØRE

De løbende tiltag med fællesarrangementer i de to marineforeningsafdelinger øst og vest for Sallingsund er efterhånden en fast del af tilbuddene til medlemmerne i Glyngøre og Morsø Marineforeninger.

Således også ved foredragsarrangementet i Morsø Marineforening den 19. april, hvor 10 medlemmer og ledsagere fra afdelingen i Glyngøre deltog i det spændende arrangement. ■

## DISTRIKT XII

# NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

## AALBORG

Det blev Aalborg Marineforenings altid villige kabysmedhjælper Johnny Finn Christiansen, der ved kammeratskabsaften i marts modtog Ralf Kurth Jensens mindebæger med tilhørende sølvanker, der gives til et medlem, der har ydet en stor indsats for afdelingen. Aftenen bød også på foredrag af Henrik Trolde Henriksen. - Henriks kones farfar var tysk ubåds-kaptajn under 2. Verdenskrig

og blev sænket i 1943, fortæller afdelingsformand Charley Frank Pedersen. - Ved et fantastisk forarbejde med research gennem familien og arkiver i Tyskland indeholdt foredraget farfarens historie med billeder og dokumenter. Til slut fortalte Henriks svigerfar om hvordan han have levet med, at hans far var ubåds-kaptajn.

Marts og april bød på to hovmesterfrokoster begge med ca. 50 spisende gæster. I april

var der også jazzmatine med mange gæster i stuen.

Den 9. juni er der medhjælperfest og den 20. august skal medlemmerne sætte dagen af til årets fregatskydning.

## SKAGEN

Marinehuset i Skagen danner ofte rum og kabys til gastronomimimusikalske tilbud til medlemmerne. Således også i februar,

hvor Skagen Marineforening den 24ende arrangerede Countryfestival med Maibrit Post. Det blev en særdeles god musikalsk oplevelse garneret med den mexicanske texasret Chili Con Carne.

I marts var der lystige danske viser samt "Vin & Wost" på programmet. Underholdningen blev levret af den Sæbybaseret trio Acapella samt duoen Poul Vase & Christian. ■



▲ Trio Acapella fra Sæby underholder ved underholdningsevenen i Marinehuset i Skagen den 10. marts.







## Assens

Lasse Gissel Jensen  
Jørgen Meyer  
Brian Kent Nielsen

## Brøndby

William Borg Burmeister  
Svend Immanuel Davidsen  
Kjeld Hansen  
Jan Holmlund  
Finn Laurberg Knudsen  
Preben Jørgen Kolsbroe  
Søren Madsen  
Ole Fussing Nielsen

## Ebeltoft

Tommy Søgaard Andersen  
Mark Bjerg  
Svend Ove Hansen  
Knud Erik Knudsen  
Jørn Back Mikkelsen  
Gert Oehlers  
Gert Aabo

## Esbjerg

Niels Brandt Petersen

## Fanø

Allan Mogensen

## Fredericia

Lars Bøgebjerg  
Jette Christensen  
Svend-Erik Hansen  
Jan Hellestrup  
Hans Jensen  
Simon Johansen  
Johan G. Møller  
Hans Sørensen

## Frederikshavn

Villy Christiansen  
Theresa Veronica Wishoff

## Frederikssund

Per Flemming Aistrup  
Maggi Bente Koch  
Ejgil Larsen  
Anna Larsen  
Mona Mosgaard  
Keld Ørnø

## Gilleleje

Lars Norvig Andersen  
Per Bauer  
Per Fjelsted  
Torben Melohn  
Johnny Pedersen

## Glyngøre

Bjarne Lundt  
Per Nikolaj Vangsgaard

## Godthåb

Ulrik Ulriksen

## Grenå

Kurt Pedersen  
Leif Finn Rasmussen  
Hans Vahl

## Hals

Jan Dittmer  
Erik Geisnæs  
Asger Hyllen  
Finn Jensen  
Bjarne Nielsen  
Brian Olsen  
Bjarne Vestergaard

## Hanstholm

Erik Rokkjær

## Helsingør

Kim Carlo Olsen

## Hirtshals

Peter Mejer Christensen  
Kenneth Løvenskjold Mikkelsen

## Horsens

Anni Jensen  
Lars Cederlund Olesen

## Hundested

Steen Hansen  
Søren-Ole Nielsen  
Jan Brink Rasmussen

## Kalundborg

Niels Åge Jakobsen  
Peter Oehlenslaeger Madsen

## Kolding

Kim Haulik Jørgensen

## Korsør

Benny Valdemar Christensen  
Torben S. Gejel Knudsen  
Steen Nielsen  
Michael Arne Olsen  
Lars Klarskov Rasmussen  
Torben Bjarne Teilhof

## Køge

Bo Thomas Brix Clausen  
Kai E. Funch  
Kim-Regin Sustmann

## Lemvig

Danny Langer

## Marstal

Laila Jepsen Eriksen  
Kim Longfors  
Connie Nielsen  
Niels Vestergaard

## Middelfart

Ole Frost

## Morsø

Finn Erling Christensen  
Arne Silkjær  
Michell Timmers

## Møen

Ken Deelee  
Thomas Hansen

## Nibe

Niels Sørensen

## Nyborg

Poul Erik Hyldal  
Søren Jensen  
Jørgen Allan Nielsen  
Jens Brüner Riget Lund  
Ebbe Salling

## Randers

Flemming Brøndberg  
Jan Flemming  
Knud Brinch Larsen  
Poul Magnussen

## Ribe

Peter Snitker

## Samsø

Bo Segerlund

## Skagen

Bjarne Hansen  
Niels Holm  
Erland Thomsen

## Struer

Palle Brorsen

## Svendborg

Ove Pilgaard

## Thyborøn

Lars Graff Vohnsen  
Ib Kjeldsen

## Vejle

Frank Rundstrøm

## Ærøskøbing

Ole Holm Pedersen

## Aabenraa

Hans Uwe Paysen

## Aalborg

Mads Myrup Gundersen

## Aarhus

Steen Armstrong Pedersen  
Tom Armstrong Pedersen





# STØTTE TIL FREMTIDENS SØFOLK I GRØNLAND

*Af Rasmus Lohse, bestyrelsesformand for Kommandør G. de Lichtenbergs Fond.  
(Let beskåret. Red.)*

Kommandør G. de Lichtenbergs Fond er stiftet af Godthåb Marineforening i 1962. Formålet med fonden er at yde hjælp til unge mennesker, som har bopæl i Grønland, og som ønsker en maritim uddannelse.

Lichtenbergs Fond har indtil dato sendt ca. 200 unge fra Grønland på togt med Skoleskibet "Georg Stage". Fondens modtager hvert år ansøgninger fra unge spredt ud over hele Grønland. Vi har en aftale med "Georg Stage" om, at vi kan sende seks elever af sted hvert år.

Fondsbestyrelsen foretager en grundig screening af årets ansøgere, og vi lægger stor vægt på, at eleverne har kvalifikationer til at gennemføre hele togtet og uddannelsen. Efter endt togt hjælper vi desuden eleverne til en videregående maritim uddannelse. Det er vores erfaring, at de unge mennesker vender hjem, selvsikre med stolt og rank ryg samt motiverede til at fortsætte uddannelse inden for de maritime erhverv.

Da Godthåb Marineforening stiftede fonden i 1962, var man i stand til at sende én elev af sted om året, mens vi i dag er oppe på seks elever. Det er bestyrelsens ønske at give flest muligt unge mennesker chance for en fornuftig maritim uddannelse. Vores tanke er at øge optaget af elever. Blandt fondens ansøgere er vi desværre nødt til hvert år at fravælge et antal elever, bl.a. på grund af manglende kundskaber i dansk eller på grund af personlige problemer. Disse elever vil vi meget nødtigt tabe på gulvet, og vi håber fremadrettet at kunne finde økonomi til at



▲ Bestyrelsesformand i Kommandør G. de Lichtenbergs Fond Rasmus Lohse søger støtte fra Danmarks Marineforenings 75 afdelinger til en maritim uddannelse for unge fra Grønland.

styrke de bogligt svage elevers færdigheder med et skoleophold på institutioner, der er særligt velegnede til at forberede disse elever til en maritim uddannelse. Kort sagt: Vi vil gerne give flest muligt en chance for at gøre en maritim karriere.

*Alle donationer går ubeskåret til elevernes fremme. Såfremt en afdeling under Danmarks Marineforening eller private vil overveje at støtte fonden, kan man tage kontakt til Rasmus Lohse på e-mail: lohse116@gmail.com*

▼ 2017-togtet for skoleskibet "Georg Stage" er et atlantehavstogt med vendepunkt i Caribien. Her er (fv.) Malik Lars Rønning Olsen, Inuuna Abelsen Hansen og Aputsiaq Lyngre på cafebesøg under et stop på Tenerife i De Kanariske Øer.

