



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2018 | NR. 1 | 105. ÅRGANG

■ **"ÅRETS FISKER 2017" ER KÅRET**

■ **DANMARKS MARINEFORENING ER GEARET TIL KOMMENDE UDFORDRINGER**

■ **KOMMENTAR: HVORDAN LAVER MAN EN SØMAND – OG HVORFOR?**

■ **SENDEMANDSMØDE 2018 AFHOLDES I KØGE**

Danmarks Marineforening og fregatten JYLLAND's store modelskibsudstilling på fregatøen i Ebeltoft bakkes op af Orlogsmuseets Modelbyggerlaug. En af de smukke modeller, som publikum har lejlighed til at se, er modellen af linjeskibet Dannebrog. Modellen er knap 2 meter lang og blev bygget i forbindelse med Flådens 500 års-jubilæum og overdraget til Søværnets Operative Kommando i 2010. Modellen er udlånt fra Marinestaben.

Det rigtige skib blev som det første bygget og søsat fra Holmen i 1691. Under Den Store Nordiske Krig indgik det i Flådens hovedstyrke, som den 4. oktober 1710 kom i kamp med den svenske flåde i Køge Bugt. Med en heltemodig indsats under kommando af Iver Huitfeldt afværgede Dannebrog det svenske angreb og reddede den opankrede danske flåde, men brød selv i brand og sprang i luften med tab af næsten hele besætningen.

TEMA: DEN DANSKE FLÅDE - FRA ØSTERSØEN OG TIL DET ÅBNE HAV - OG TILBAGE IGEN

Hvordan laver man en sømand – og hvorfor?

Af direktør Asser Amdisen, Stiftelsen
Georg Stages Minde

Skoleskibet "Georg Stage" uddanner sømænd og har gjort det i 140 år. Når man i dag følger de forskellige maritime nyhedskanaler, både de elektroniske og de trykte af slagsen, så kunne man nemt få det indtryk, at det er fuldstændigt spild af tid. Næsten alle virker enige om, at man ikke vil få brug for søfolk og søfolks kompetencer i fremtiden – og skulle man få brug for nogen, så ville det med garanti ikke være den gammeldags slags, som er uddannet på skibe med sejl på de store oceaner. På skoleskibet "Georg Stage" uddanner vi alligevel unge til søfolk på sejlskibe, og det gør vi naturligvis, fordi vi mener, at lige netop uddannelse på store sejlskibe er præcis det, som vi behøver for at uddanne netop den type unge, som vores samfund har brug for både i dag og i fremtiden.

Det er fuldstændigt rigtigt, at der i dag ikke behøves helt så mange danske søfolk til at flytte containere rundt i verden, som der gjorde tidligere. Det er også rigtigt, at erfaringer med digitalisering viser, at hvis en opgave kan digitaliseres, så bliver den det – og det hurtigere, end nogen havde forventet.

Det er bare ikke det, det handler om.

DET, SØMÆND I VIRKELIGHEDEN KAN, ER AT FUNGERE SAMMEN MED ANDRE

Man kunne også sige det på en anden måde: Livet som sømand er ikke, hvad det har været. Men som faguddannet historiker får jeg lyst til at indskyde, at det har det aldrig nogensinde været. Sømænd tror ofte, at det, de kan, er noget med sikkerhed, navigation, losning, stabilitet, motorlære med videre, og det er det også. Men det er ikke det vigtigste.

Det, som sømænd i virkeligheden kan, er at fungere sammen med andre under pressede forhold og i den tilstand at kunne være i et konstant beredskab, der gør det muligt at håndtere enhver hændelse bedst muligt under de givne forhold.

Skibsteknologi, anvendelse af skibe, havneforhold og for de militære søfolk strategi og taktik

er under konstant forandring – og har altid været det. Vi skal derfor ikke uddanne mennesker med en stor viden om, hvordan tingene er, men derimod uddanne mennesker, som har mulighed for at lære nyt igen og igen.

EVNEN TIL AT HÅNDTERE DET UKENDTE

Derfor er sejlskibene den bedste læringsplatform, man kan tænke sig. Det er ret sandsynligt, at de elever, vi sender videre ud i verden, aldrig nogensinde igen møder en hængekøje eller et forsejl, men evnen til at håndtere det ukendte, selvom de er pressede og trætte, og selvom skibet gynger, og det regner – den evne glemmer de ikke.

Hele uddannelsessystemet har de seneste mange år brugt uendelige ressourcer på at lære de unge mennesker, som vi ønsker at uddanne, innovation, læringsdygtighed og omstillingsparathed. For at gøre det, så har de akademikere (som mig selv), der har skullet finde de vises sten og løse fremtidens problemer, som så mange andre taget udgangspunkt i sig selv. De har selv lært den slags gennem teoretisk undervisning, og derfor er det teoretiske/akademiske element i alle uddannelser på fremgang. Selv i dag, hvor alle ved, at det er håndværksmæssige kompetencer, vi har brug for, så er det stadig teorien og klasseundervisningen, som bliver fremført som løsning på problemerne.

Det er bare en fejlslagen strategi.

HÅNDVÆRK ER TAKTILT

Det, som de unge har brug for, er at gøre noget. Håndværk er taktilt, hvilket betyder, at det ikke er noget, du lærer med hjernen – det er noget, du lærer med kroppen. Den dygtige håndværker regner ikke ud, hvordan den ene mursten skal ligge oven på den anden – han ved det, for han har gjort det mange gange før.

Skal vi lære innovation og læringsdygtighed, så skal vi sætte de unge mennesker i en situation, hvor de skal bruge det. Gerne et sted, hvor de ikke kommer til skade i processen, men i den sidste ende et sted, hvor de skal bruge innovation og læringsdygtighed til noget.



Det kan man selvfølgelig lære andre steder end på skoleskibene. Alle de maritime uddannelser har denne tradition indbygget i større eller mindre grad. Når man derfor kigger på disse uddannelser og spørger, hvordan det kan være, at disse unge ikke bliver arbejdsløse og ikke har svært ved at gennemføre videre uddannelse, selvom de ikke har fået den teoretiske baggrund, så spørger man forkert. Vores elever er ikke dygtige på trods af, at deres uddannelse startede med at banke rust, de er dygtige, fordi de startede med at banke rust.

Der er mange år, til computerne kan overtage alle sømændenes opgaver, og selv når de største computere skal installeres på fremtidens skibe, så bliver det søfolk, som installerer dem. Ikke fordi de har lært om programmering eller om datasikkerhed – det klares af ingeniører i land, men fordi det er svært. Og når du skal have lavet noget svært, så sætter du en sømand til jobbet, for han finder en løsning med de forhåndenværende ressourcer.

DE MARITIME ERHVERV ER SELV UDE OM DET

Hvis de maritime erhverv til sidst alligevel ikke ønsker at bruge vores elever, så er de selv ude om det, for der er masser af muligheder for en god sømand med praktisk erfaring. De kompetencer, som den praktisk funderede skoleskibuddannelse giver, er de kompetencer, som arbejdsgiverne efterlyser – også på land.



Danmarks Marineforening er gearet til kommende udfordringer

Presset på medlemsvolumen i de forsvarspositive danske foreninger og organisationer tvinger bestyrelserne og ledelsesgrupperne til at agere nytænkende og fremadskuende. Vel at mærke uden at miste deres nagelfaste ståsted, idégrundlag og dna.

Den proces har ledelsen og medlemmerne i Danmarks Marineforening efter 100 års-festivitassen i 2013 taget alvorligt.

På basis af en god og faglig diskussion samt sagsbehandling hele vejen op gennem de organisatoriske led fra generalforsamlingerne i de 75 lokalafdelinger, distriktsmøderne i de ni distrikter, landsbestyrelsesmøderne, FU-møderne, landsledelsens daglige virke og endelig sende-

mandsmøderne er det lykkedes at fastholde Danmarks Marineforening som en af landets mest markante forsvarspositive organisationer.

I forhold til virkeligheden i de foreninger og organisationer, som vi sammenligner os med, har medlemsnedgangen været uendelig lille. I 1948 var der 13.334 medlemmer fordelt på 92 afdelinger. Her 50 år senere er medlemstallet cirka 9.000 fordelt på 75 afdelinger. Præcis samme medlemstal som for 20 år siden i 1998.

Men det vigtigste af alt er, at det er 9.000 engagerede medlemmer i 75 velfungerende afdelinger.

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver forsvarspolitisk lobbyisme, maritim formidling og kammeratskab at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarspositiv organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humblehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmевæmet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Fra den 4. oktober 2017 at regne er mekaniker André Tang Kramme, marinespecialist Jan Knudsen, marinespecialist Keld Kroman, chefsergent Kim Richardt Olsen, chefsergent Lars Dann Slot, mekaniker Palle Sloth Pedersen, oversergent Rene Mathiasen, korporal Tom Michael Andersen og seniorsergent Torben Halskov Hansen tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Den 17. november 2017 blev marinespecialist John Søndergaard Poulsen, marinespecialist Peter Kongshøj og oversergent Tony Paw Johansen tildelt Forsvarsministerens Medalje.

Den 8. december 2017 blev Ib Ketler fhv. Landssekretær i Danmarks Marineforening samt Ministerråd Jens Chr. Andersen ved et arrangement på den danske ambassade i Helsingfors Finland tildelt Finlands Krigsveteranforbunds Fortjenstmedalje.

BØGER OG PUBLIKATIONER

Krigen til søs 1914-18

Krigen til søs 1914-18



Niels Holland

TRYKVÆRKET

Lektor på Søværnets Officersskole, skibsfører og navigationslærer Niels Holland, har på forlaget Trykværket udgivet "Krigen til søs 1914-18". Allerede inden den officielle udgivelse har bogen fået megen ros fra fagligt kompetente personer. Således skriver Gert Normann Andersen, grundlægger af specialrederiet JD-Contractor A/S og igangsætter samt initiativtager til etableringen af Sea War Museum Jutland i Thyborøn, at: "det er en rigtig god bog, som giver et godt og fagligt korrekt overblik over søkrigen 1914-1918. Det vil være en vigtig

bog på vort museum, og jeg vil selv have megen glæde af at læse den og bruge den til opslag."

Og Gert Normann Andersen har ret. Ud over retvisende information om de mange kampe og træfninger på alle verdenshave fortæller Niels Holland også om de politiske og strategiske overvejelser og samtaler, der gennem perioden foregik i begge de krigsførende nationers lejre.

Den søværnsmilitære historik og fortælling gennemgås løbende fra den 4. august 1914 kl. 04.05 hvor den lette tyske krydser SMS BRESLAU sendte granater ind over den algeriske havneby Bône frem til våbenstilstanden den 11. november 1918 og den efterfølgende konsekvens og betydning af 1. Verdenskrigs mange grusomheder.

KRIGEN TIL SØS 1914-18

Forfatter: Niels Holland. Udgivet af forfatteren via forlaget Trykværket 352 sider med hardcoveromslag. Grafisk opsætning og tryk: Toptryk Grafisk. Pris kr. 349,00. Sælges i boglader og gennem forlaget Trykværket på sitet: trykvaerket.dk. ISBN: 978-87-93063-89-1

ÅRETS BRYGGERI 2015 2016

Thisted BRYGHUS
Anno 1902

FORESPØRGSEL OM LEVERING AF ØL OG VAND:
Kontakt Thisted Bryghus på tlf.: 97 92 23 22 eller
E-mail: lone@thisted-bryghus.dk



Klart Skib

Orlogsflåden ved Dansk Vestindien

Grafiker Anne Mette Jensen og Nautilus Forlag har behandlet søofficer, kaptajnløjtnant (p), forfatter og foredragsholder Per Herholdt Hansens manuskripter, fotos, kort og illustrationer på bedste vis. Det gode samarbejde kan nydes i bogen Klart Skib – Orlogsflåden ved Dansk Vestindien, der kom på gaden i november 2017.

I forordet gør kontreadmiral Nils Wang, chef for Forsvarsakademiet, opmærksom på, at der i årenes løb er skrevet meget om Dansk Vestindien, men kun sporadisk om flådens virke ved øerne.

– Det har Per Herholdt Jensen rettet op på med denne bog, og han har benyttet det historiske år (2017: 100 året for salget af Dansk Vestindien til USA, red.) som afsæt til udgivelsen, skriver Nils Wang.

Og det er en god og flot bog, der handler om flådens historie ved Dansk Vestindien set i et bredt perspektiv. For at sætte historierne i den rette sammenhæng har forfatteren medtaget de historiske baggrunde og politiske forhold, der gennem tiderne har været årsager til løsningen af orlogsskibenes opgaver ved øerne.

Klart skib er en bog, der med det smukke layout og den retvisende gode tekst gør læseren glad i hovedet gennem hele læseforløbet.

KLART SKIB

ORLOGSFLÅDEN VED DANSK VESTINDIEN

Forfatter: Per Herholdt Jensen

Udgivet på Nautilus Forlag

Forlagsredaktør: Pia Bamholdt Kristoffersen

Layout: Anne Mette Jensen

Hardcoverbog på 244 sider i



A4-overstørrelse-format

Indeholder mange foto, kort og illustrationer

Sælges i alle boghandler samt gennem

forlaget ved henvendelse til

forlag@polyteknisk.dk. Kr. 249,00

ISBN: 9-788790-924669



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark.

For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Årets Fisker 2017 blev Rasmus Hald fra HM 635 "Karbak" af Hanstholm



► Rasmus Hald blev kåret til Årets Fisker 2017 af Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende. Her ses han sammen med adm. direktør i Vestjysk Bank, Jan Ulsø Madsen, t.v., Rasmus Hald, fiskeriminister Karen Ellemann samt redaktøren på Fiskeri Tidende, René Dandanell. (Foto: Ole Iversen.)

FISKERI TIDENDE OG VESTJYSK BANK HAR KÅRET "ÅRETS FISKER 2017".

Af René Dandanell, Fiskeri Tidende.

Årets fisker 2017 er fiskeskipper Rasmus Hald fra HM 635 "Karbak", der får prisen for sin indsats med at fortælle om livet ombord på et fiskefartøj. Rasmus Hald fortæller i små videoer på facebook om de gode dage og dårlige dage ombord på "Karbak", der er hjemhørende i Hanstholm. Han fortæller i muntre toner, hvad der rører sig ombord på fiskefartøjet.

Juryen bag udvælgelsen er enige om at tildele Rasmus Hald prisen for i en tid, hvor der er meget fokus på fiskerierhvervet at være med til at fortælle om den rigtige virkelighed som fisker. Han fortæller både om de dage, hvor det er dårligt vejr til havs, og om oplevelserne med at være tæt på hinanden på arbejdsplad-

sen 24/7. Samtidig bliver der også tid til lidt sure opstød, når politikerne laver nye regler.

Det begyndte for et par år siden, da han på sin facebook-side fortalte om, hvor dårligt vejr det var. I løbet af få dage vidste rigtig mange det – og siden da har han lagt flere og flere små videospots op på facebook-siden.

– I en tid, hvor få ved, hvad der foregår ude på havet, når der fiskes, så er Rasmus med til at gøre hverdagen synlig for rigtig mange. De får et indblik i livet til havs. De trælse dage, hvor det vipper forfærdeligt - og det giver også et indblik i, hvad der spises ombord, lød det blandt andet fra fiskeriminister Karen Ellemann, der overrakte prisen.

ENGAGEMENT OG FORTÆLLING

– Og han har fået fiskeriet gjort kendt. Når han lægger en video op, så er der op mod 30.000 og endda flere, der ser videoen.

Facebook-siden har over 8.000 følgere, og den er i berøring med op mod 100.000 danskere, når der kommer opslag, lød det fra Karen Ellemann, da hun overrakte hædersbevisningen ved arrangementet i Søndervig.

– Faktisk er Rasmus Hald med sit engagement og sine fortællinger med til at brande fiskeriet i stor stil og en god ambassadør for erhvervet.

Det er Vestjysk Bank, der er finansieringsinstitut for dansk fiskeri, og som har sit udgangspunkt i hjertet af det danske fiskeris højborge, der sammen med Fiskeri Tidende, der er erhvervets ugentlige avis, som står bag uddelingen af prisen "Årets Fisker".

Prisen blev sidste år uddelt til Christian Pilegaard fra Skagen.



Værkstedskapaciteten øges på Svendborg Søfartsskole

HANDELSFLÅDENS STØRSTE LEVERANDØR AF UBEFARNE SKIBSASSISTENTER HAR LØST PLADSPROBLEMERNE MED SPRITNY VÆRKSTEDSBYGNING.

Et voksende behov for skibsassistenter er en af årsagerne til, at Svendborg Søfartsskole løbende arbejder på at bringe sig i position til at håndtere opgaven med at skaffe nye elever på et faldende ungdomsårgangsmarked.

Således kunne forstander Jens Frederiksen den 20. december 2017 byde til rejsegilde på skolens nye værksted. Projektet har været undervejs i godt to år, så det var en tilfreds forstander, der ønskede velkommen til elever, skolens bestyrelse, håndværkere og medarbejdere.

– Gennem de sidste årtier har Svendborg Søfartsskole haft et gennemgående problem - mangel på plads. Mangel på plads til undervisning og beboelse, mangel på plads til personalet og ikke mindst mangel på plads til opbevaring af materialer og undervisningsmateriale, sagde han blandt andet.

EFTERSPØRGSEL PÅ BESÆTNINGSMEDLEMMER

Den maritime grunduddannelse står i en vanskelig situation. Efterspørgslen på nye besætningsmedlemmer er voldsomt stigende, men til gengæld er tilgangen af nye elever faldende. Godt hjulpet af de unges venner og familie vælger mange en gymnasial grunduddannelse samt de boglige uddannelser frem for de mere praktiske erhvervsuddannelser. Det mener Jens Frederiksen, der samtidig fortæller, at Svendborg Søfartsskole går i brechen for regeringens ønske om, at et større antal af unge fremover skal vejledes mod de erhvervs- og håndværksmæssige rettede uddannelser.

– Det er derfor glædeligt, at danske rederier har opdateret deres strategier som følge af vækstplanen, og at uddannelse og rekruttering fremadrettet vil få en langt større prioritet end tidligere, lyder det fra Jens Frederiksen.



► Onsdag den 20. december 2017 var der rejsegilde på Svendborg Søfartsskoles nye værkstedsbygning.



► Forstander Jens Frederiksen, Svendborg Søfartsskole (t.v.) byder velkommen.

Torsdag den 22. februar 2018:

Maritime foredrag Svendborg. Asger Nørlund Christensen holder foredrag over emnet "Den sejlede kulturarv". Sted: Marinestuen, Færgevej 5 Svendborg kl. 1900.

Lørdag den 17. og søndag den 18. marts 2018:

Nyborg Marineforening's Skyttelav afholder Landsskyttestævne i Nyborg. Eventen starter lørdag den 17. marts hvor marinestuen åbner kl. 1000. Frem til søndag den 18. marts 2018 kl. 1500 afvikles faglige og sociale arrangementer. Kontaktperson og info: Skyttelavsformand Jørn Ladegaard telefon 21635487. Mail: hennyogjoern@gmail.com

Torsdag den 22. marts 2018:

Maritime foredrag Svendborg. Ole Steen Andersen holder foredrag over emnet "MS "Heering Kirse" 's forlis". Sted: Marinestuen, Færgevej 5 Svendborg kl. 1900.

Torsdag den 26. april 2018:

Maritime foredrag Svendborg. Besøg på Svendborg Søfartsskole. Arrangementet starter kl. 1800.

Lørdag den 28. april 2018:

Danmarks Marineforening's ordinære Sendemandsmøde 2018 afholdes i Køge.

Lørdag den 2. juni morgen til torsdag den 7. juni aften 2018:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer læserrejse nummer 30. Jubilæumsrejsens hovedmål er Ålandsøerne og den svenske hovedstad Stockholm.

TJEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER.

APROPOS



... Det frivillige personel på Danmarks Marineforening's landskontor ekspederer hen over året et utal af pakker fra Slopkisten og ud til de 75 lokalafdelinger. Således også i uge 45 2017 hvor Ib Ketler efter forpakning af forretningsfører John Engskov fragtede den viste mængde pakker op til nærmeste PostNord indlevering. Det er, ifølge Ib Ketler, især Slopkistens nye vinterjakke det går som varmt brød...

Sendemandsmøde 2018 afholdes i Køge

Afdelingsformand John Engskov og resten af medlemmerne i Køge Marineforening glæder sig til at afholde de sociale arrangementer i forbindelse med Danmarks Marineforenings sendemandsmøde i storebededagsferien 2018.



Køge Marineforening er i 2018 udpeget til at afholde de sociale arrangementer omkring Danmarks Marineforenings sendemandsmøde nummer 106 i rækken. Det lidt skæve antal sendemandsmøder i den 105 år gamle organisation fremkommer ved, at der i 1913 var to sendemandsmøder. Til gengæld var der ikke sendemandsmøder i 1940, 1941 og 1945. Det er første gang, at Køge Marineforening, der blev stiftet den 27. oktober 1941 som afdeling nummer 58, påtager sig den vigtige opgave. Her medio januar 2018 har afdelingsbestyrelsen allerede alle aftalesæt på plads.

VELKOMMEN TIL KØGE

Afdelingsformand John Engskov har sendte disse velkomstord og program:

Hermed vil jeg gerne på Køge Marineforenings vegne byde landsbestyrelsen og sendemænd hjertelig velkommen til sendemandsmøde og sociale aktiviteter i Køge i dagene 27. til 29. april 2018.

Vi i Køge Marineforening er opsatte på, at alle deltagere skal have en rigtig god oplevelse, og vi ser frem til stort fremmøde.

PROGRAM:

Fredag den 27. april:

- kl. 1000-1800: Marinestuen er åben.
- kl. 1400: Landsbestyrelsen m.fl. med ledsagere modtages på Rådhuset
- kl. 1800-2300 Kammeratskabsaften på Asgård Skole, Norsvej 2

Lørdag den 28.- april:

- kl. 0800-1700: Marinestuen er åben.
- kl. 0945: Opstilling ved Marinehuset til march.
- kl. 1000: March fra Marinehuset.
- kl. 1000: Dameturen starter fra Marinehuset.
Husk fornuftigt fodtøj
- kl. 1130-ca.1600: Sendemandsmøde på Hotel Comwell Køge Strand.
- kl. ca. 1600: Dameturen afsluttes.
- kl. 1800-0000 Middag på Hotel Comwell Køge Strand.

Søndag den 29. april:

- kl. 0800-1400: Marinestuen er åben.



Danmarks Marineforening

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes § 16

**Lørdag den 28. april 2018
kl. 11.00**

**på Hotel Comwell Køge strand, Strandvejen 111,
4600 Køge med dagsorden i henhold til
vedtægternes § 18:**

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
6. Indkomne forslag:
Bekræftelse af mødested for 2019 Randers – 2020 Svendborg MF
Mødested for 2021:
invitation fra Skagen MF / Ærøskøbing MF
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent:
 - b. Indskud:
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsformand:
 - b. Valg af landssekretær:
 - c. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne II, IV og VII
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer:
 - b. Valg af revisorsuppleant:
10. Eventuelt
 - a. Drøftelse af principielle spørgsmål af almen interesse fra afdelingerne
 - b. Øvrigt eventuelt

JENS OLE LØJE JENSEN
landsformand



Mange modelskibe præsenteres på fregatøen i Ebeltoft

OMKRING 100 MODELLER FRA DANMARKS MARINEFORENINGS LANDSKONTOR, 26 LOKALAFDELINGER, SØVÆRNET OG ORLOGSMUSEETS MODELBYGGERLAUG UDSLILLES LØBENDE PÅ UDSILLINGEN, DER LØBER FREM TIL EFTERÅRET 2018.

Blandt de mange perler, der vises på den omfattende modelskibsudstilling, er 5 modeller fra Orlogsmuseets Modelbyggerlaug. Som det fremgår på forsiden, er det DANNEBROGE samt BISMARCK, WARSPITE, DIDO og PEDER

SKRAM. Udstillingen rummer også tegninger, fotos, beskrivelser og værktøj, der viser, hvordan man bygger en skibsmodel.

– Vi i Orlogsmuseets Modelbyggerlaug er stolte over at være en del af samarbejdet med fregat-

ten JYLLAND og Danmarks Marineforening og opfordrer alle til at lægge vejen forbi Ebeltoft i åbningsperioden, siger formanden for Modelbyggerlauget, Niels Mejdal.



► Vandlinjemodellerne af slagskibene BISMARCK og WARSPITE er som noget helt særligt udført i papir med en enestående og nærmest ufattelig høj detaljeringsgrad. Modellerne er udført i 1980'erne på grundlag af originalt tegnings- og fotomateriale. Det tyske slagskib fremstår med den bemaling og udseende skibet havde, umiddelbart før det i kamp med HMS GEORGE V og HMS RODNEY blev nedkæmpet og sænket den 27. maj 1941 i den østlige del af Nordatlanten. Det britiske slagskib deltog i sin lange levetid både i Jyllandsslaget 1916 under 1. Verdenskrig og i flere kampe under 2. Verdenskrig, bl.a. ved Narvik i april 1940, hvor det sammen med fire destroyere sænkede 7-8 tyske jagere. Under invasionen i Normandiet i 1944 og de allieredes fremrykning på de Hollandsk Frisiske Øer i 1945 leverede det artilleristøtte.



► Modellen af den lette britiske krydser DIDO er særlig interessant, fordi det var om bord på DIDO ved Langelinje, at den tyske flådeledelse den 10. maj overgav sig til de britiske myndigheder med alle tyske flådestyrker inden for dansk område, heriblandt krydserne PRINZ EUGEN, NÜRNBERG, og KÖLN. Fra 1939-1942 blev der bygget i alt 15 enheder af denne skibsklasse, hvoraf fire gik tabt under krigen, hvor de især blev anvendt i Middelhavet som beskyttelse for Malta-konvojerne.



► Modellen af fregatten PEDER SKRAM på ca. 175 cm er bygget på grundlag af de originale tegninger samt et omfattende fotomateriale og mange besøg om bord. Den viser fregatten, som den så ud ved kommandostrygningen i 1988. Modellen blev bygget over 3 år og overdraget til Fonden Peder Skram i 2016 ved markering af 50-året for fregattens første kommandohejsning. Modellen er udlånt af Fonden Peder Skram. Fregatten blev finansieret af USA som led i et våbenhjælpsprogram i 1960'erne. Under Den Kolde Krig var PEDER SKRAM Flådens kommandoskib og skulle i tilfælde af krig lede NATO's maritime forsvar i Østersøen. I dag er fregatten museumsskib på Holmen i København og åben for besøgende.

Info: Når disse linjer læses, vil Danmarks Marineforenings nye landsdækkende elektroniske medlemsdatabase og regnskabssystem være sat i drift. Det skete mandag den 22. januar 2018, og hver afdeling er blevet tildelt ét indledende password, der giver den enkelte afdelings valgte super-bruger adgang til medlemsdatabasen. Hver afdeling er samtidig blevet forsynet med en vejledning, udarbejdet af leverandøren 'Computer Camp a/s'. Opstår der vanskeligheder med afdelingernes anvendelse af medlemsdatabasen, skal afdelingerne alene henvende sig til Landskontoret, der varetager evt. videre kontakt til leverandøren.



På rubrikken Kabysens gastronomiske rejse rundt i Danmarks Marineforening's 75 afdelinger i vi nået til Marstal Marineforening. Her er én af favoritterne ved medlemsarrangementerne klipfisk, der efterfølgende kan opgraderes til retten Bacalao.

Klipfisk

Den nødvendige mængde klipfisk skylles for salt. Finner skæres af, fisken skæres i serverings stykker (10x10 cm.), udvandes i koldt vand i et døgn. Herefter småkoges fisken i 5 minutter.

Tilbehør:

- Kogte æg (i tern)
- Rødbeder (i tern)
- Æblemos med peberrod
- Fiskesennep (som tilbehør)
- Let saltet spæk (1x½ cm. steges ved svag varme til sprøde tern = Marstallersovs)
- Sennepssovs
- Kogte små kartofler

Bacalao

- Rest af klipfisk (skind og ben pilles af)
- Rå kartofler skrælles og skæres i skiver
- Løg, peberfrugt og tomater skæres i skiver
- 6 fed hvidløg

Tilberedning:

Brug en dyb bradepande. Læg lagvis kartofler, tomater, peber, løg, klipfisk og hvidløg. Det hele overhældes med ½ liter olivenolie. Bages i ovn i 1,5 timer ved 180 grader. Halvvejs gennem stegetiden overhældes med smeltet smør.

Ole Stryn Olsen, Afdelingsformand, Marstal Marineforening

Velbekomme

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste er et tilløbsstykke

Blandt de mange deltagere til Marinehjemmeværnets traditionelle nytårsgudstjeneste var blandt andre chefen for Hjemmeværnet, generalmajor Jens Garly, chefen for Marinestaben, kontreadmiral Torben Mikkelsen, chefen for Koordinerings- og udviklingsstaben, kontreadmiral Frank Trojahn, chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen samt stabschef i Marinehjemmeværnet, kommandørkaptajn Anders Bloch Sørensen.

Årets prædiken blev holdt af orlogspræst Ulrik Pilemand, der i de øvrige kirkelige handlinger blev bakket op af orlogspræst Camille Munch og orlogsprovst Ejgil Bank Olesen.

VÆRNER OM SØVÆRNETS, MARINEHJEMMEVÆRNETS OG DANMARKS MARINEFORENINGS HISTORIE

Landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, holdt årets gæste- og hovedtale. Her tog han



► Holmens Kirke danner en smuk ramme om Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste.

udgangspunkt i den fælles historie, der er mellem Søværnet, Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening og sagde blandt andet: – Danmarks Marineforening værner om traditionerne. Noget, som vi også værner om, er historien, søværnets, marinehjemmeværnets og vores egen. Og det gode, tætte og frugtbare samarbejde mellem Marinehjemmeværnet og

Marineforeningen går langt tilbage i tiden. Ja, endda før Marinehjemmeværnet officielt blev oprettet, og nogle af pionererne for oprettelsen af Marinehjemmeværnet kom da også fra Marineforeningen. Vi skal nemlig helt tilbage til afslutningen af den tyske besættelse af Danmark i maj 1945. Den 9. juni 1945 besluttede man på et stort møde, hvor alle de

mange fraktioner af modstandsbevægelsen var repræsenteret, at danne de Danske Hjemmeværnsforeninger, der skulle være beredt på at forsvare landets selvstændighed.

Udviklingen blev nøje fulgt af mange af Marineforeningens medlemmer, der henvendte sig til hovedbestyrelsen for at undersøge, om ikke Marineforeningen på en eller anden måde kunne indgå i dette samarbejde. I aprilnummeret af UNDER DANNEBROG 1946 fremgik det i en artikel, at Hovedbestyrelsen med landsformanden, kommandør Ipsen, var af den holdning, at man skulle væbne sig med tålmodighed og afvente de forhandlinger, der foregik mellem ministeriet og modstandsbevægelsens talsmænd. Endvidere skrev Ipsen: " Så meget kan der siges, at der i hjemmeværnsspørgsmålet allerede er tænkt på Marineforeningens medlemmer med særlige sømilitære opgaver langs kysterne og i havnene".

Flere af foreningens medlemmer ville dog ikke afvente lange forhandlinger og kommissionsarbejde, og Danmarks første marinehjemmeværnsflotille, Flotille 1, blev etableret som en udløber af marineforeningen i Lyngby. Her stiftede en flok energiske marinere allerede den 31. maj 1946 et Marinekompagni med motorbåde under hjemmeværnsforeningerne. Det var den flotille, der i dag er kendt som Hjemmeværnsflotille 363 Skovshoved, lød det fra Jens Ole Løje Jensen, der herefter eksemplificerede de tætte bånd med en række historiske fakta.

ROS TIL MARINEHJEMMEVÆRNET OG SØVÆRNET

Landsformanden fremhævede også Marinehjemmeværnets store uegennyttige og uvurderlige indsats i det nationale beredskab til søs. Også Søværnet fik i talen ros for den store professionalisme, man udviser i alle sammenhænge nationalt og internationalt.

POLITISK OPSANG

Jens Ole Løje Jensen sluttede sin tale med en appel til landspolitikerne:

– Få nu det forsvarsforlig i hus, og få det frigjort fra forhandlingerne om skat og udlændinge. Forsvarspolitik handler om at fremme fred og sikkerhed, forebygge konflikter og krig, hævde Danmarks suverænitet og fremme en fredelig udvikling i verden. At blande forsvars-



► Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, holder hovedtalen ved Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste. Foto: Leif Ernst og Søren Konradsen.

politik og forsvarsforlig sammen med skatte- og udlændingepolitik i en eller anden politisk studehandel kan ingen være tjent med.

meværnet. Og det skylder I alle danskere og Danmark.

Det skylder I forsvaret. Det skylder I de mange tusinde, der gør tjeneste i Forsvaret og Hjem-

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Nyhed

Vandtæt forret vinterjakke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



Støtteskibet ESBERN SNARE flytter hærmateriel til Estland

SOM EN DEL AF DET DANSKE BIDRAG TIL NATO'S ENHANCED FORWARD PRESENCE (EFP) VAR STØTTESKIBET ESBERN SNARE UDSET TIL AT SEJLE 15 AF HÆRENS KØRETØJER (INFANTERIKAMPKØRETØJER OG PANSREDE MANDSKABSVOGNE) MED FØLGEPERSONEL TIL ESTLAND.

Tekst, kilde og foto: Orlogskaptajn Claus Kitnæs, næstkommanderende på støtte-skibet ESBERN SNARE, og oversergent Trine Hainer Madsen, Kontakt- og velfærdsbefalingsmand OPLOG Korsør

De 15 køretøjer er fra Garderhusarregimentet i Slagelse, hvorfor Korsør er udpeget som udskepningshavn for transporten. Transporten er at betragte som en værnsfælles operation i form af en regulær militær transportopgave, som ABSALON-klassen (ABSALON og ESBERN SNARE) oprindeligt blev designet til at gennemføre i kraft af skibenes 900 kvadratmeter store flexdæk.

Fordelen ved at anvende ABSALON-klassen til denne type transportopgaver skal dels findes i den egen beskyttelse, som skibene i modsætning til et almindeligt handelsskib råder over, og dels den signalværdi, der ligger i at anvende et slagkraftigt krigsskib til en almindelig transportopgave.

Netop denne signalværdi er et af de overordnede formål med hele eFP og hærens deployering til Estland.

GODT SAMARBEJDE

Ombordtagningen af køretøjerne blev gennemført på Flådestation Korsør mandag den 8. januar 2018 i et samarbejde mellem dækspersonel fra ESBERN SNARE, Garderhusarregimentet og Joint Movement Transportation. Operationen illustrerede ganske godt værnenes evne og vilje til værnsfælles samarbejde, da ombordtagningen og den efterfølgende surring af køretøjerne forløb markant hurtigere end forventet. Rent faktisk er det første gang, at ABSALON-klassen anvendes til en sådan transportopgave af Hærens køretøjer. Tidligere har det enkelte gange været afprøvet som koncept, men aldrig som en reel operativ opgave. Det er dog langt fra første gang, at ABSALON-klassen anvendes i en værnsfælles sammenhæng.



► ESBERN SNARE klar til at modtage grej og personel fra Garderhusarregimentet i Slagelse.



► De 15 køretøjer fylder godt på de 900 kvm flexdæk.

Hver gang SEAHAWK-helikopteren er om bord på skibet, er der også tale om en værnsfælles opgave, idet helikopteren er fra Flyvevåbnet.

ESBERN SNARE afgik den 9. januar fra Flådestation Korsør mod Estland efter et velgennemført afskedsarrangement, hvor Forsvarsministeren holdt en tale for Hærens eFP-bidrag, deres pårørende og besætning. For ESBERN SNARE og besætning er der tale om en kortvarig transportopgave, hvorimod Hærens bidrag forbliver i Estland i op til 6 måneder. Formålet med Hærens tilstedeværelse i Estland er dels at være med til at forsikre de baltiske allierede om, at NATO står last og brast med dem, og dels at afskrække Rusland fra potentielle aggressive handlinger mod et NATO-medlemsland.

Fakta ABSALON-klassen:

- Længde 137 m
- Bredde 19,5 m
- Maks. dybgang 6,3 m
- Maks. displacement 6.300 tons
- Maks. fart 25 knob
- Rækkevidde 9.000 sømil (med 15 knob fart)
- Besætning 113
- Flexdæk 900 kvm
- Dobbelt helikopterhangar
- 2 gummibåde
- 127 mm kanon
- 2 x 35 mm kanoner
- HARPOON-sømålsmissiler
- NATO SEA SPARROW-luftmålsmissiler
- Antiubådstorpedoer

DEN DANSKE FLÅDE

– FRA ØSTERSØEN OG TIL DET
ÅBNE HAV – OG TILBAGE IGEN?



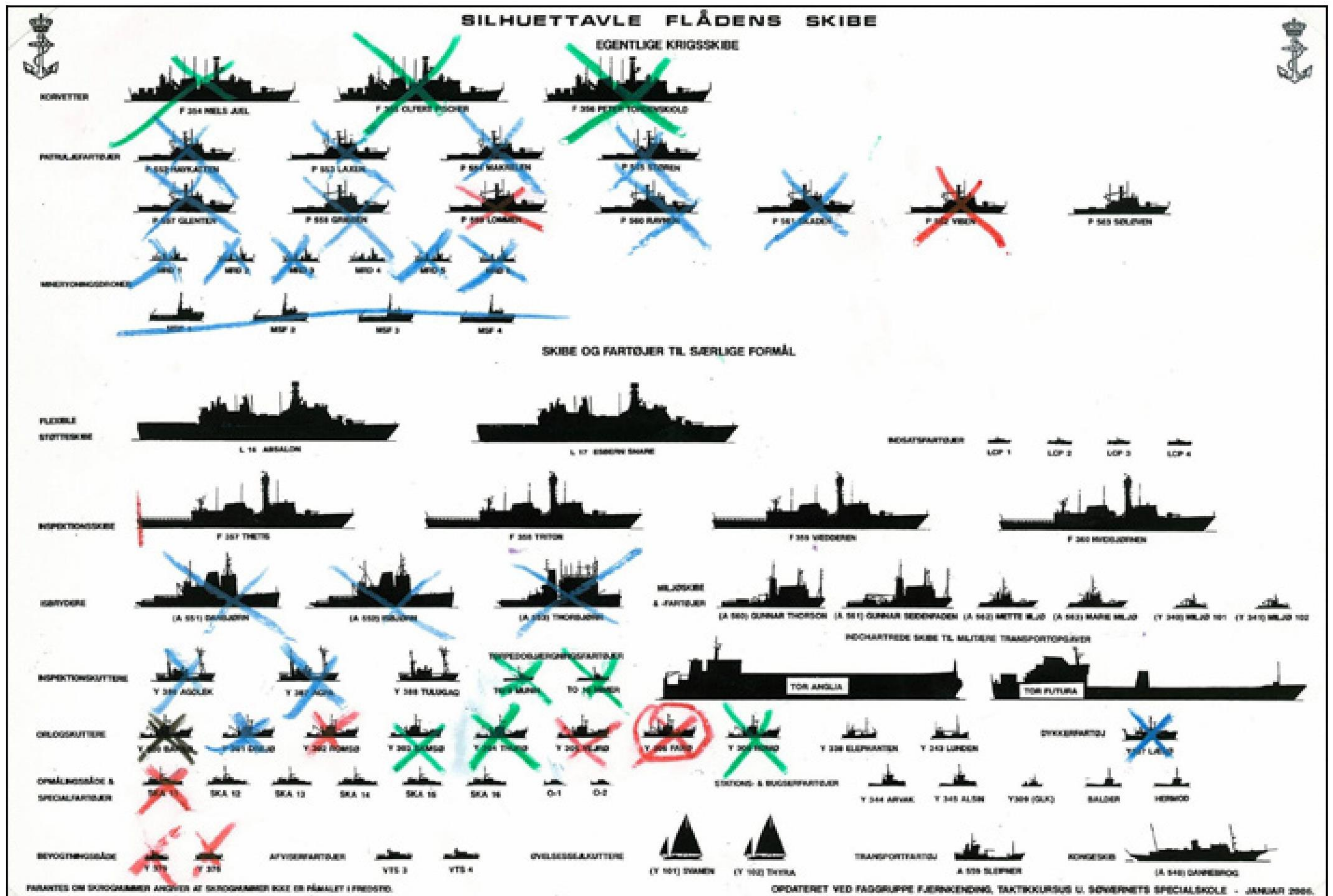


Den danske flåde er en af de ældste flåder i Europa. Siden 1510 har det danske søværn på optimal vis tjent skiftende regenter, statsråd, regeringer, landsting og folketing, så Danmark i dag kan fremstå som en fri og selvstændig nation.

Gennem de 508 år har flåden haft mange op- og nedture. Flådens største tilbageslag var uden sammenligning, da briterne i oktober 1807 forlod København med i alt 79 danske orlogsfartøjer omfattende linjeskibe, fregatter, mindre enheder og kanonbåde.

I nærværende tema giver Søren Nørby, ph.d.-studerende ved Institut for Militærhistorie og Krigsteori, Forsvarsakademiet, en retvisende fortælling om det danske søværn gennem de sidste 25 år.

Foto: (Forsvarsakademiet, T. Dyhr, US Navy og redaktionens arkiv)



► 54 orlogsskibe fordelt på to fregatter, tre korvetter, otte bevogtningsfartøjer, 16 motortorpedobåde, fem ubåde, seks minelæggere, tre ministrygere, fem inspektionsskibe, fem inspektionsskuttere, ét kongeskib og et antal mindre fartøjer. Det var, hvad den danske flåde rådede over i 1988, året før Berlinmurens fald ændrede hele det sikkerhedspolitiske billede i Danmarks nærområde og indledte en grundlæggende ændring af den danske flådes opgaver og udseende. Denne silhuettegning af flåden (fremstillet af faggruppe fjernkendning - taktikkursus under Søværnets Specialskole i 2006, red.) blev fundet om bord i patruljebåden VIBEN i forbindelse med dens udfasning i 2007. På tegningen har skibets besætning markeret ændringerne i flådens sammensætning, efterhånden som skibene blev udfaset.

Det danske søværn er med sin etablering i 1510 en af de ældste flåder i Europa, og i kraft af Danmarks geografi og placering ved ind-/udsejlingen til Østersøen har den danske flåde altid været en integreret del af Danmarks forsvar. Før det britiske bombardement af København og den efterfølgende udlevering af hele den danske flåde i 1807, var den danske flåde den 6. største i verden. Den danske flåde bygger således på en lang historie, og uden en dansk flåde ville der ikke være et frit og selvstændigt Danmark.

I de sidste 25 år har søværnet dog ændret sig dramatisk. Da Berlinmuren faldt i 1989, bestod den danske flåde af ca. 50 krigsskibe, der dækkede hele spektret fra ubåde over minelæggere og hurtigtgående missiltorpedobåde, korvetter og fregatter. I dag har flåden ingen ubåde, ingen missiltorpedobåde og ingen dedikerede minelæggere, og antallet af ansat-

te er blevet reduceret fra 5.600 i 1986 til ca. 2.500 i 2015. Flåden består i dag reelt af blot fem dedikerede krigsskibe - tre fregatter og to støtteskibe - og selv om disse er de største, bedst bevæbnede og mest alsidige skibe, som den danske flåde nogensinde har rådet over, så kan de stadig kun være et sted ad gangen.

Sideløbende med denne ændring er flådens fokus flyttet fra danske farvande og Østersøen til det åbne hav. Den danske flåde er blevet et meget brugt værktøj i den danske regerings værktøjskasse og den "aktivistiske udenrigspolitik," som blev mulig med Berlinmurens fald. Grundidéen bag den aktivistiske udenrigspolitik er, at Danmark bliver påvirket af den globaliserede verden, og hvis den danske regering ønsker at opretholde fred og stabilitet i Europa, kan det være nødvendigt at gribe ind i konflikter langt fra det, der under den kolde krig blev kaldt Danmarks nærområde. Dertil kommer, at

ca. 10 % af verdens søhandel transporteres på danskejede skibe, hvilket kun øger Danmarks behov for at sikre handelsvejene globalt.

MARKANT OMSTILLING

Søværnets omstilling er tydelig, når man ser på, hvordan flådens skibe har ændret sig de sidste 30 år. Under den Kolde Krig blev flådens enheder designet og bygget til operationer i Østersøen – hvor man forventede, at krigen ville blive lige så hård, som den ville blive kort – og det påvirkede både skibenes udseende, bevæbning og rækkevidde.

I 1959 vurderede den amerikanske regering, at det var nødvendigt med en markant styrkelse af den danske flåde, hvis denne skulle være i stand til at medvirke til at stoppe et angreb fra Warszawa-pagten på Danmark og/eller Nordvesttyskland. Den danske regering mente ikke, at den havde de økonomiske midler til selv at



► Korvetten OLFERT FISCHER i Suezkanalen på vej til Den Persiske Golf i 1990. Et ikonisk fotografi, der tydeligere end noget andet illustrerer Søværnets ændrede vilkår efter den kolde krigs ophør. Korvettens succesfulde deltagelse i FN-operationen i 1990-1991 spiller en central rolle for Søværnets selvforståelse, der siger, at succesen banede vejen for den aktivistiske danske udenrigspolitik, som blev realiteten efter Berlinmurens fald.



► Fregatten PEDER SKRAM. I flådens tal 1965-1988. I den brede offentlighed er skibet nok bedst kendt for missiluheldet ved Lumsås i september 1982, hvor en teknisk fejl i fregattens missilsystem medførte en affyring af et Harpoon-missil, der kort efter detonerede i et sommerhusområde ved Lumsås. Heldigvis uden at nogen kom til skade. Fregatten ligger i dag som museumsskib på Nyholm i København.

stå for denne genopbygning af flåden, og det endte med en dansk-amerikansk aftale, hvor USA forærede Danmark 22 orlogsskibe til en samlet værdi af 300 mio. kr.

Blandt de nye skibe, som blev bygget i perioden 1959-1965, var to fregatter af PEDER SKRAM-klassen. De to skibe, PEDER SKRAM og søsterskibet HERLUF TROLLE, blev designet til den kolde krig i Østersøen og danske

farvande. Der var tale om to relativt store fregatter på ca. 2300 tons. Topfarten var over 30 knob, og bevæbningen bestod indledningsvis af 2×2 127 mm kanoner på fordækket, 4×1 40 mm antiluftskanoner samt torpedoer og dybd bomber. Besætningen var på 207 mand.

De to fregatter fungerede som kernen i den Task Force, som i tilfælde af at den kolde krig blev varm, skulle stoppe det forventede amfi-

bieangreb på det sydøstlige Sjælland og sikre, at Warszawa-pagtens skibe ikke slap ud gennem Storebælt og Øresund. Peder Skram og Herluf Trolle blev i slutningen af 1970'erne moderniseret og her udstyret med både sømålsmissiler og antiluftsmisiler, hvorved de markerede, at søværnet indtrådte i en ny tidsalder.

PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE var aldrig populære blandt partierne på venstrefløjens dansk politik. Holdningen her var, at skibene var for store og dyre i drift og kun ville have en meget marginal værdi i en krig mod Warszawa-pagten. Venstrefløjens forsøgte derfor gentagne gange at få skibene udfaset, men først i forbindelse med forsvarsforliget i 1984 lykkedes det, og de to fregatter blev udfaset den 4. januar 1988.

Mange troede dermed, at fregatternes tid i den danske flåde var forbi, og der skulle da også gå 23 år, før søværnet igen kom til at råde over denne type krigsskibe. I mellemtiden overtog flådens tre korvetter af NIELS JUEL-klassen opgaven med at bidrage til søværnets internationale operationer. Selv om korvetterne klarede de pålagte opgaver, så var det tydeligt, at de reelt var for små til opgaverne. Da man i slutningen af 1990'erne begyndte at overveje erstatningen for korvetterne, var der derfor enighed i søværnets ledelse om, at de nye skibe skulle være større end korvetterne. I forsvarsforliget i 1999 fik Søværnet midler til at bygge to såkaldte støtteskibe, der på mange områder blev skabelonen for de tre "patruljeskibe", som søværnet i 2004 fik penge til at bygge. Prisen for de tre fregatter var bl.a. en nedlæggelse af det danske ubådsvåben, idet der ikke var penge til både tre fregatter og tre nye ubåde.

FÅ, MEN STORE ENHEDER

De tre patruljeskibe kendes i dag som fregatterne af IVER HUITFELDT-klassen og repræsenterer sammen med støtteskibene søværnets omstilling efter Berlinmurens fald. Fregatterne er store – faktisk er de med deres displacement på 6600 tons de største orlogsskibe, som den danske flåde nogen sinde har rådet over. De var fra begyndelsen tiltænkt at skulle operere langt fra Danmark, og det gennemsyrrer hele deres design. De har således en rækkevidde på 9.000 sømil, hvilket betyder, at de kan sejle fra basen i Korsør og til Singapore uden at skulle tanke undervejs.

Hvor fregatterne af PEDER SKRAM-klassen under den kolde krig skulle nedkæmpe fjendens krigs- og transportskibe på vej mod Danmark, er fregatterne af IVER HUITFELDT-klassens hovedfokus deres evne til luftforsvar. Det absolut dyreste stykke isenkram om bord er den store SMART-L-radar, der under optimale omstændigheder gør skibene i stand til at opdage luftmål på op til 480 kilometers afstand. Tilknyttet radaren er en missilbrønd med plads til op til 32 missiler. Denne kan udstyres med enten langtrækkende luftforsvarsmissiler eller sågar med krydsermissiler til brug for angreb på mål i land. Missilbrønden er dog pt. tom, idet folketinget endnu ikke har afsat penge til at fylde den med missiler. Det forventes, at der i det kommende forsvarsforlig bliver afsat penge til en opgradering af en eller flere af fregatterne, så de kan indgå i NATOs missilforsvar. Systemet er rettet mod stater som Iran, men at Rusland også ser det som en trussel ses bl.a. af den udtalelse, som den russiske ambassadør i Danmark, Mikhail Vanin i marts 2015 kom med til Jyllands-Posten. Han udtalte her, at såfremt de danske fregatter blev udstyret med anti-ballistiske missilsystemer, så kunne de blive mål for russiske atomvåben i tilfælde af en væbnet konflikt mellem Rusland og NATO.

Fregatterne er velbevæbnede og kan i kraft af søværnets flex-system udrustes meget alsidigt. Flex-systemet, hvor våben og andet udstyr placeres i containere, der nemt kan skiftes, gør, at fregatterne kan klare opgaver rangerende fra overvågningsoperationer ved Afrikas Horn til offensiv krigsførelse med missiler og kanoner. Alt efter opgaven kan fregatternes således udrustes med Harpoon-sømålsmissiler, Seasparrow-luftforsvarsmissiler, efterretningsudstyr eller containere med plads til ekstra forsyninger. Som noget nyt i søværnet er fregatterne og støtteskibene også blevet udrustet med en såkaldt CIWS – en korttrækkende meget hurtigskydende 35 mm kanon, der er i stand til at engagere missiler.

Fregatterne af PEDER SKRAM-klassen var udstyret med et såkaldt CODOG-maskineri. Forkortelsen stod for "Combination of Diesel or Gas turbine", og da fregatterne højeste kommando, var det en international begivenhed, idet man ikke tidligere havde installeret CODOG-systemet i så store skibe som de danske fregatter. Systemet var effektivt og gav



► De to støtteskibe ABSALON og ESBERN SNARE har også varetaget søværnets nye internationale rolle, bl.a. i forbindelse med Danmarks deltagelse i antipiraterioperationerne ved Afrikas Horn og OPRECSYR og OPRECLIB, afhentningen af kemiske våben i hhv. Syrien og Libyen. Her møder det danske støtteskib ESBERN SNARE verdens daværende største containerskib, den danskejede Mærsk Mc-Kinney Møller fra Triple E-klassen på Afrikas Horn i 2014.



Som varslet arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" læserrejse i dagene 2. til 7. juni 2018

Ålandsøerne og Stockholm

Siden 1987 har først Søfart og siden 2003 Danmarks Marineforening's Tidsskrift "Under Dannebrog" arrangeret maritimhistoriske rejser rundt i Europa. Her i 2018 sætter vi fokus på Sveriges hovedstad Stockholm og den finske selvstyrende øgruppe Ålandsøerne.

På Ålandsøerne besøger vi blandt andet Ålands Sjøfartsmuseum i Mariehamn og efter specialaftale den firmastede bark "Pommer", der er under restaurering.

Dagene i Stockholm bliver spækket med gode oplevelser. Vi skal selvfølgelig omkring den museale perle regalskibet VASA. Herudover kommer vi godt rundt i den smukke svenske hovedstad, hvor der under vort besøg er svensk nationaldag med mange aktiviteter omkring Kungliga Slottet på Gamla Stan.

Rejsen bliver med komfortabel dansk turistbus. Undervejs er der indlagt udflugter og små overraskende svinkeærinder.

Pris pr. person i dobbeltværelse 6 dage/5 nætter fra kr. 7.250,-
Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg · Telefon 86804260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk · Rejsegarantifond 583



bl.a. fregatterne evnen til at accelerere meget hurtigt. Til forskel herfra er fregatterne af IVER HUITFELDT-klassen udstyret med fire dieselmotorer, der giver dem en topfart på 28 knob. Skibene har således ikke samme markante accelerationsevne som PEDER SKRAM-klassen, men til gengæld giver dieselmotorernes gode brændstoføkonomi fregatterne den førnævnte meget lange rækkevidde.

Fregatternes besætning er på blot 117 mand, hvilket er et imponerende lavt tal. Besætningens antal holdes nede bl.a. i kraft af en høj grad af automation. Samtidig er besætningens indkvarteringsforhold blevet væsentligt forbedret. Hvor man om bord i PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE havde den menige besætning indkvarteret på 4- eller 8-mandsbanjer uden meget privatliv (men med masser af hyggeligt socialt samvær), ønsker nutidens personale bedre forhold og en større grad af privatliv. Besætningen på IVER HUITFELDT-klassen deler stadig lukafer, men i mindre grupper end på de gamle fregatter. Lukaferne er også udstyret med internet, så det er blevet markant nemmere for nutidens orlogsgaster og officerer at holde kontakten med kone eller mand og børn derhjemme, når skibene er udsendt. Der er plads til i alt 165 mand om bord, så der også kan medtages f.eks. en stab til at lede en international flådestyrke, hvilket bl.a. har været tilfældet under antipiraterioperationen ved Afrikas Horn.

Sidst, men ikke mindst er fregatterne udstyret med en helikopter. Det var en af de mange erfaringer fra korvetterne af NIELS JUEL-klassen, at en helikopter er en såkaldt "force multiplier", der markant øger et skibs evne til at

udføre de pålagte opgaver, og fregatterne blev derfor fra begyndelsen planlagt udstyret med en helikopter og lægger i dag dæk og hangar til søværnets nye Seahawk-helikoptere.

BEKÆMPELSE AF PIRATERI

Som nævnt har både fregatterne og støtteskibene deltaget i antipiraterioperationerne ved Afrikas Horn. For søværnet er den slags operationer historisk set ikke noget nyt. Tilbage i 1500-tallet var bekæmpelse af pirateri i Østersøen en af årsagerne til, at kongen oprettede en dansk flåde, og i 1700-tallet var søværnet flere gange i åben krig med pirater i Middelhavsområdet. Den kolde krigs fokus på Østersøen og danske farvande er således på mange måder mere et brud med flådens historiske opgaver, som man efter Berlinmurens fald delvist vendte tilbage til. Forskellen ligger i dag mere i måden, som man bekæmper pirateriet på. Hvor man i gamle dage gjorde kort proces med mistænkte pirater, er der i dag juridiske og moralske elementer, der gør bekæmpelsen mere omstændelig, og ingen forventer vel, at

flådeenheder til søs ud for Afrikas Horn kan andet end at holde pirateriet nede, indtil nogen får løst de grundlæggende problemer på landjorden, der skaber grobunden for pirateriet.

TILBAGE I ØSTERSØEN

De sidste 30 års sikkerhedspolitiske skift fra Østersøen og til det åbne hav langt fra Danmark var muligt, fordi der ikke var nogen fjender i Danmarks nærområde. De sidste års udvikling i bl.a. Ukraine har imidlertid rejst spørgsmålet, om flåden igen skal til at fokusere på det gamle område i Østersøen og de danske farvande. I så fald kan nedprioriterede håndværk som mineudlægning og antiubådskrigsførelse igen komme i centrum for flåden, og det vil kræve både nyt udstyr og måske endog nye skibe til søværnet – især hvis regeringen fastholder, at søværnet også fortsat skal kunne operere langt fra Danmark. Alt sammen noget, som bliver spændende at følge i forbindelse med diskussionen om det kommende forsvarsforlig for perioden efter 2017.



► IVER HUITFELDT (forrest) møder den 1. januar 2013 den norske fregat FRIDTJOF NANSEN ud for Afrikas Horn i forbindelse med skibenes deltagelse i Operation Ocean Shield mod pirateriet i området.

I februar 2017 indgik den danske fregat PETER WILLEMOES i en amerikansk hangarskibsgruppe, hvor den skulle støtte den fælles kamp mod terrororganisationen ISIL i Irak og Syrien. PETER WILLEMOES' opgave var her at bidrage til hangarskibsgruppens samlede forsvar samt koordination og kontrol af luftrummet omkring det amerikanske hangarskib GEORGE WASHINGTON. PETER WILLEMOES deltog i styrkens operationer frem til den 5. maj, hvor den satte kurs mod Danmark. For søværnet var deltagelsen i hangarskibsgruppen kulminationen på adskillige års træning, og signalværdien over for Danmarks allierede og potentielle fjender kan dårligt overvurderes. Med fregatterne spiller søværnet nu i flådemagternes superliga. Her er PETER WILLEMOES og GEORGE WASHINGTON fotograferet under en replenishment-at-sea fra det amerikanske forsyningskib SUPPLY.



DISTRIKT I STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg,
2640 Hedehusene

Tlf.: 20 43 87 96

E-mail: gert-allan@larsen.dk

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj,
Godthåb. Rønne.

BRØNDBY

Lokalafdelingsbladet i Brøndby Marineforening "Så til Søs" er et af de ældste – om ikke det ældste – afdelingsblad blandt afdelingsblade og nyhedsbreve i Danmarks Marineforening's 75 afdelinger.

Ifølge afdelingsnæstformand Kim von Wowern har Jørgen Kjeldsen efter flere års formidabel arbejdsindsats valgt at sige stop. - Det er med stor glæde at vi har fundet en værdig afløser i Carl Rasmussen, som samtidig er medlem af vores bestyrelse. Alle vore redaktører har i tidens løb sat deres personlige præg på vores gamle blad og nu er det Carls tur, lyder det fra Kim von Wowern, der samtidig benytter lejligheden til at sende denne nytårshilsen:



▶ Allan Damsgård afdelingsformand og æresmedlem i Godthåb Marineforening døde i december 2017 66 år gammel.

Brøndby Marineforening sender hermed en nytårshilsen til alle Marineforeninger og Skyttelav. De udfordringer som vi Marineforeninger rent samfundsmæssigt møder i de kommende år, er større end de nogen siden har været før. Derfor er det vores nytårsønske til alle – at de kan finde inspiration og lyst til at virke for deres lokale Marineforening rund om i Danmark. Danmarks Marineforening er noget helt unikt.

Vi ønsker jeg alle et godt 2018.

GODTHÅB

Formand og Æresmedlem i Godthåb Marineforening Allan Damsgaard er gået fra borde 66 år gammel. Det oplyser bestyrelsen, der samtidig skriver følgende mindeord:

Den 5. december 2017 tabte Allan (Blandt venner kendt som "Damse") desværre kampen til kræften og sov stille ind på Dronning Ingrid's Hospital i Nuuk.

I 1972 indtrådte Allan i Søværnet og blev en del af besætningen ombord på Kongeskibet Dannebrog - interessen for Marinen blev varig. Den 22. januar 1997 blev Allan medlem af Godthåb Marineforening, hvor han siden 1999 har været en meget vellidt formand. D. 9. september 2017 udnævntes Allan som Æresmedlem i Godthåb Marineforening, hvilket på alle måder var aldeles fortjent.

Allan, var siden 1984 ansat i Grønlandsbanken, hvor han bl.a. var tillidsmand samt medarbejdervalgt bestyrelsesmedlem. Allans ihærdige og mangeårige arbejde for Godthåb Marineforening, har i samarbejde med de skiftende bestyrelser, resulteret i en særdeles velfunderet kammeratskabsforening. Foreningens mange traditioner, arrangementer mm., har givet foreningen et velfortjent omdømme, som et resultat af denne store indsats. "Damses" smittende humør og humor, de frække vittigheder, samt den store gæstfrihed Allan altid viste de gæstende søfolk, der ofte kigger forbi Marinestuen, er alt sammen noget vi vil savne.

En stor personlighed med hjertet på rette sted - sådan mindes vi Allan. Kærlige tanker til Allans familie i både Grønland og Danmark.

Med kammeratlig hilsen samt vor dybeste respekt. "Æret være Allans minde". Bestyrelsen Godthåb Marineforening.



▶ Det lykkedes at få et sjældent "tomt" foto af Københavns marinestue, som ellers er velbesøgt af mange arrangementer og møder, med de nye, marineblå stole. (Foto: Erik Staffeldt.)

KØBENHAVN

Sidste bestyrelsesmøde i 2017 varmede op til den årlige generalforsamling den 22. februar 2018 ved at få klarhed over indstillingerne til valg af bestyrelsesmedlemmer og sendemænd. Det skriver Erik Staffeldt. - Det kunne foregå samtidig med indvielse og "prøvesidning" af flotte, nyindkøbte stole med marineblåt betræk. Bestyrelsesmedlem Karl-Erik Knaack, havde - som man siger - fået en god pris og tilfredsheden med de 60 stole var så stor, at man bestilte yderligere 12. Dermed kan alle ved fuldt hus få en siddeplads - også til én af årets store begivenheder, julefrokosten, som var fuldttegnet mange uger før afviklingen den 2. december. Her serverede Stig Alling og hans to hjælpere 11 udsøgte retter.

Da Sømandskirken i Nyhavn er under renovering var julegudstjenesten henlagt til Holmans Kirke med den traditionelle efterfølgende kranselægning ved Mindeankret i Nyhavn kl. 12. Københavns Marineforening havde æren af at lægge Danmarks Marineforening's krans i mindet om faldne søfolk under 2. Verdenskrig.

I forlængelse af landsbestyrelsens opfordring til at stille klenodier, herunder skibsmodeller, til rådighed for en udstilling hos fregatten JYLLAND, opstod tanken om at registrere Stuens mange pæne genstande af maritim karakter.

Karl-Erik Knaack fik bestyrelsens tilslutning til at få projektet gennemført. Inventaret er godt nok forsikret, men ikke beskrevet og registreret fotografisk og skriftligt, og det kan have betydning i mange situationer.

Afdelingens medlemstilgang er fortsat pæn, og der var netto 257 medlemmer hen mod årets slutning, kunne en stolt afdelingsformand, Leif Larsen oplyse. I anledning af at Forsvaret skifter leverandør af såkaldt facility services fra Forenede Service/Kemp&Lauritzen til ISS, skal der også en organisatorisk omlægning af Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse til syv distrikter. København hører til Østsjælland og

f.eks. booking af værelser på Marinekasernen vil fremover foregå via internettet.

Kommentarer vedr. tekniske faciliteter, kantinedrift, græsslåning og rengøring bliver henvist til et servicecenter med centralt telefonnummer per 1. februar.

ROSKILDE

Afdelingsformand Keld Christensen fortalte på et medlemsmøde med 20 deltagere i det tidlige efterår om sine oplevelser som rallykører. Som øvrige arrangementer i marinestuen var det faglige kædet sammen med lidt gastronomi.

Gastronomien var også i højsæde da 33 personer den 18. november mødte frem til store ålegilde og citronfromage. 20 medlemmer deltog i julefrokosten.

Den 22. februar er der foredrag af Lis M. Frederiksen. Den 22. marts er det Niels Erik Sørensen der kommer og fortæller om inspektionsskibet VÆDDEREN 's togter hen over 1993 til 1994.

I juni er der arrangeret en tre dages tur til den norske hovedstad Oslo. Det oplyser Kristian M. Pedersen.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109, 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00, Mobil: 20 10 50 53

E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

HELSINGØR

Der er mange roser til mærværende tidsskrifts redaktør for dækningen af receptionen i forbindelse med Helsingør Marineforening 's 100 års jubilæum i november 2017. - Vi var glade for at se vores kammerater fra distriktets andre afdelinger og fra Landskontoret. Fane-marchen gennem byen, med Søværnets Tamburkorps var en helt speciel oplevelse. Der skal lyde en stor tak til alle der deltog samt tak for de flotte gaver, vi fik foræret, lyder det fra bestyrelsen. - Lampen fra fregatten JYLLAND har fundet sin plads i marinestuen og vi er meget glade for den.

-Lørdag den 11. november afholdt vi et brag af en medlemsfest for gaster med partnere i de historiske lokaler i Helsingørs Kongelig Privilegerede Skydeselskab. Dejligt at se de mange piger i deres flotte skrud, mange i lange kjoler. Skafningen var en tre retters menu med vin af det lumske mærke Ad Libitum, hvilket hurtigt



► Den afsluttende medlemsfest i Helsingørs Kongelig Privilegerede Skydeselskab's lokaler for medlemmer med ledsagere blev, som det fremgår, en ualmindelig god og vellykket afslutning på Helsingør Marineforening's 100 års festivitás.

bibragte en god stemning. Der var indkaldt en hyggepianist, der underholdt under middagen og til dansen på dækket senere samt ved et par indlagte fællessange. Tidligere afdelingsformand Bjarne Nielsen holdt en beretning om foreningen sidste 50 års historie, krydret med anekdoter fra tiden. For eksempel om en stiftelsesfest, hvor der skulle serveres Moseand. Det viste sig desværre, at den var rådden, hvorfor der i en fart måtte skaffes ny mad. Til alt held for værten havde det lokale hotel Marienlyst fået en aflysning fra et større selskab, så de meget hurtigt kunne levere en gang flæskesteg. Det kostede dog værten nogle flasker vin i ventetiden, og betaling for maden fik

han heller ikke. Aftenen sluttede med dans på dækket til et stykke ind i hundevagten.

GILLELEJE

Gilleleje Marineforening deltog med fire mand ved Helsingør Marineforening 's 100 års reception den 3. november. Den 11. november repræsenterede Steen Møller, Søren Svendsen og Stig Falling afdelingen ved højtideligheden på Den nye Kirkegård i Gilleleje ved den ukendte franske soldats grav.

Tom Hedegaard samt Niels Faueryby og deres hustruer inviterede igen i år kollegaerne fra afdelingen til gule æret af høj kvalitet.

Den 25. november nød små 80 deltager godt af dette meget populære arrangement, der efter Søren Svendsens oplysninger først sluttede på den anden side af midnat.

HUNDESTED

Bestyrelsen i Hundested Marineforening har nu fastlagt programmet for afdelingens 100 års jubilæum den 7. april. Dagen markeres

med en åben reception i marinehuset Havnegade 8 i Hundested. For at få styr på hvor meget der skal købes ind, vil man gerne have en forhåndstilkendegivelse af, hvor mange der kommer fra de øvrige marineforeningsafdelinger rundt i landet. Afdelingsformand Jens Hyldborg kan træffes på telefon 40748125 eller mail jenshyldborg@gmail.com

► **Marinehuset i Havnegade 8 Hundested danner lørdag den 7. april 2018 ramme for receptionen i forbindelse med Hundested Marineforening's 100 års jubilæum.**



DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4, 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14
E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Freddie Iversen havde til bankospillet i efteråret skaffet mange gode gevinster fra byens forretningsdrivende. Det nød de rundt 60 deltagere godt af ved det yderst vellykkede arrangement.

2017 sluttede med julefrokost, der nogle dage efter blev fulgt op af en julestemningsevent, hvor medlemmerne med levende musik kunne ønske hinanden en god jul.

Generalforsamlingen er fastsat til lørdag den 24. februar.

SKYTTELAVET:

Aktiviteterne på skydebanerne sluttede med en juleskydning. Det fortæller Ole Flemming Nielsen, der også oplyser at afdelingen er gået i gang med træningsskydninger hver søndag formiddag, og at skytterne er ved af afslutte forårets hjemmebaneskydninger, så skiverne kan afsendes.

Skyttelavets generalforsamling afholdes i forlængelse af Marineforeningens generalforsamling den 24. februar.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev, Nakskov, Nykøbing Falster

flotte præmier. Alt sammen garneret med retvisende musik underholdning af husorkestret.

Den 3. december ankom julemanden som vanligt af søvejen om bord på HVF 368 Køge MHV 815 KUREREN. Skibet lagde til kaj vis á vis Marinehuset, der ved det efterfølgende julearrangement var fyldt til bristepunktet.

-På den baggrund kan bestyrelsen kun se tilbage på 2017 som et godt og hyggeligt år for Køge Marineforening, lyder det fra Edle Sørensen.

MØEN

2018 bliver også et spændende år for medlemmerne i Møens Marineforening. Det skriver afdelingsformand Renny L. Madsen i afdelingsbladet Havnefronten. Blandt andet er der fokus på Stege byjubilæum, hvor distriktsformand Henrik Marrill Christiansen repræsenterer Møens Marineforening i de arbejdsgrupper

der planlægger aktiviteterne i Stege for det kommende år. Disse arbejdsgrupper kan også trække på medlemmernes arbejdskraft, i det omfang der er behov.

VORDINGBORG

Bestyrelsen i Vordingborg Marineforening tager utraditionelle med kanongode metoder i brug for at få flere medlemmer. Således fremgår det i afdelingsbladet Trellegrunden, at såvel nye medlemmer som de medlemmer der skaffer et nyt medlem, belønnes med en vingave.

Dynamikken i bestyrelsen er også synlig i Støtteforeningen for Vordingborg Marineforening. Således følges der løbende op på succesen med modeshow. Blandt andet var Byens Tøjhus den 6. november 2017 på besøg i marinestuen for at vise deres vinterkollektion 2017/2018. Ugen før stod den på andespil. Her fik de mandlige ledsagere også mulighed for at vinde én eller flere af de mange præmier.

KØGE

Som det fremgår af bagsideartiklen har Marinehuset og Køge Marineforening i slutningen af oktober haft besøg af Aarhus Universitets forskningseskibe "Aurora".

Juleaktiviteterne i afdelingen startede den 25. november med julefrokost og julelotteri med



**DISTRIKT VII
FYN**

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejnervænget 8, 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70

E-mail: julsrud@mail.tele.dk

Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

Den 1. november havde medlem af Middelfart Marineforening Kurt Andersen sammen med Firmasportens skydeudvalg arrangeret skydning på skydebanerne under Lillebæltshallen. Carl Vittrup oplyser, at der var nogen misforståelse omkring begrebet "faste anlæg". Men under alle omstændigheder blev de tre podiepladser besat af Per Nielsen, Finn Yde og Orla Jensen i nævnte rækkefølge.

Søndag formiddagsmødet den 5. november havde 27 medlemmer på plads. Maskinmester og afdelingsnæstformand i Kolding Marineforening Gustav Schmidt Hansen holdt foredrag over emnet "Krigssejlere 1939-1945". – Det var godt, så det kan anbefales til andre, skriver Carl Vittrup.



► Under søndagsmødet den 5. november 2017 i Middelfart Marineforening´s marinehus på Sildemarken holdt afdelingsnæstformand i Kolding Marineforening Gustav Schmidt Hansen et vellykket foredrag over emnet "Krigssejlere 1939-1945".

Medio november lånte afdelingens støtteforening "Havfruerne" marinehuset til spisning og pakkespil. Arrangementet var arrangeret af Lise Lund, Jette Jensen og Marie Klottrup.

Primo december stod den på juleafslutning med gule ærter. Efter skafningen stod Alex Hyldal for en økonomiske indbringende pakkeauktion. De indkomne pakker indbragte godt 3.150 kr. – Vi siger tak til de købelystne. Vi sluttede med kaffe og snoller. Igen en god aften i kammeratskabets tegn, lyder det fra Carl Vittrup.

Den 17. december var det sidste søndagsåben i 2017. Her deltog 36 personer til juleafslutning med Gløgg og Æbleskiver.

KERTEMINDE

Preben Ernst oplyser, at afdelingens generalforsamling er fastsat til den 23. februar 2018 kl. 1800 på Mødestedet. Tilmelding til forplejningen er fredag den 16. februar.

Den 23. april arrangeres i samarbejde med kollegaerne fra Nyborg og Odense Marineforeninger en tre dages udflugt til Tyskland. Yderligere info på sitet: kerteminde-marineforening.dk

SKYTTELAVET:

Skytterne er gået i skarp træning for at lave nogle gode resultater ved Landsskyttestævnet

i Nyborg den 17. og 18. marts 2018. Begge afdelinger i hjemmebaneskydningen er afviklet.



► Afdelingsnæstformand i Marstal Marineforening Peter Søgaard Nielsen (tv.) ønskes tillykke med titlen som Æresmedlem i afdelingen af afdelingsformand Ole Stryn Olsen.

MARSTAL

Under julefrokosten fik stemningen en yderligere tand opad da afdelingsformand Ole Stryn Olsen udnævnte afdelingsnæstformand Peter Søgaard Nielsen til Æresmedlem af Marstal Marineforening.

Afdelingskasserer Lars Juul fortæller, at det nye æresmedlem er en klassisk sømand, der i 1960 sejlede ud som 16-årig på den 3-mastede skonnert "Harald". Gennem Søfartsskole i Esbjerg og sejltid i Mærsk kom han på Marstal Navigationsskole i 1965, hvor han fik sin skibsførereksamen.

Karrieren som skibsofficer foregik først i rederiet ØK efterfulgte af mange år i Mærsk. Peter Søgaard Nielsen var i Søværnet 1967 til 1969 og blev her søløjtnant af 1. grad (R).

I Marstal Marineforening har han været afdelingsnæstformand siden 1998. I begrundelse for udnævnelsen til Æresmedlem fremhæves hans enestående arbejde i de godt 30 år han har været medlem og ikke mindst arbejdet i "Tordenskiolds Bakke" samt bestyrelsesarbejdet i næsten 25 år, har skabt respekt om hans indsats.

De 65 deltager ved julefrokosten gav stående applaus efter udnævnelsen.





► **Chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen** gæstede den 30. november Svendborg Marineforening for at fortælle om Marinehjemmeværnets opbygning, opgaver og fremtid.

SVENDBORG

I Jim Mollerups aktivitetsrapport fra Svendborg Marineforening fremgår det klart, at der hen over årets bagerste fire måneder har været mange aktiviteter i den Sydøstfynske afdeling.

Fra den 18. til den 21. september deltog 47 medlemmer og ledsagere i en fire dages tur til Nordvesttyskland. Med base i Husum var der udflugter til hollænderbyen Friedrichstadt, Tönningen, Eiderdæmningen, Øen Föhr samt Rendsburg. – Ud over de mange seværdigheder blev der også tid til hyggeligt samvær, fortæller Jim Mollerup.

47 medlemmer deltog den 2. november i rejseudvalgets tur til Tirpitz museet i Blåvand. Her var der efterfølgende frokost hos kollegaerne i Esbjerg Marineforening.

Tre foredrag har også været på programmet. I september fortalte Holger Munchaus om Dansk Coasterfart. Oktober bød på foredrag af Jesper Winter fra Helicopter Wing Karups Eskadrille 722 - der står for Search and Rescue (SAR) med brug af redningshelikopteren Merlin EH101, medens chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen den 30. november fortalte om Marinehjemmeværnets opbygning, opgaver og fremtid.

Ud over rejser og foredrag har der også været tid til at afholde bankospil og ålespisning. Årets sidste arrangement var julehygge den 16. december med gløgg og æbleskiver. Medlemmer og ledsagere fyldte marinestuen til sidste plads, og benyttede lejligheden til at ønske hinanden en god jul.

FAABORG

Sidst i november tog medlemmerne i Faaborg Marineforening hul på julehyggen 2017. Det skete under en skovtur til "Skovtoldene" i

Svanninge Bjerge. Her stod den på granindsamling til juledekorationer garneret med gløgg og æbleskiver.

Ugen efter fulgte bestyrelsen så op med julefrokosten i marinestuen. – Her var stuen fyldt til sidste plads, og der blev gået til Kaj Hov's julebuffet, fortæller afdelingsformand Hans Johansen.

Julelotteriet med indsamlede gevinster gav et pænt overskud til afdelingskassen. Fra bestyrelsen er der en stor tak til alle, som gav en hånd med oprydning og opvask.

► **Den 2. december** stod den på julefrokost ved pyntede juleborde i marinestuen i Faaborg



TEL. & FAX 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 D. B. 3001.3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
 MINIATUREORDENER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK - 2000 Frederiksberg
 Dronning Olgas Vej 9, st.
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAAAND.DK






**DISTRIKT IX
SYD- OG
SØNDERJYLLAND**

Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43, Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa, Vejle

KOLDING

Afdelingsformand Keld Kristensen havde som Julemand a la suite en vigtig rolle ved Kolding Marineforening's julefrokost. Sammen med afdelingshovmester Erik Madsen og Deres ægtefæller skulle han tilvirke julefrokostbordet og efterfølgende sørge for retvisende uddeling af pakker til de fremmødte medlemmer.

I samarbejde med den lokale Sømandsforening var der den 1. november bankospil i marine-stuen. Her var der ifølge afdelingssekretær Michael Wittorff stor opbakning fra medlem-skollegaerne og diverse sponsorer.

SKYTTELAVET:

Efterårsafslutningen bød på skydning efter Mogens Burchardts og Fritz Wittorffs pokaler samt efter en "sjovskive".

Vindere blev henholdsvis Michael Wittorff og Erik Schultz. "Sjovskiven" med en flaske vin som præmie gik til fik Henrik Buch Nielsen. Efter de faglige konkurrencer var der julefrokost med indlagt fællessang.

ESBJERG

Ifølge Nils Brandt var der udsolgt med små 100 deltager til såvel julefrokosten i december som Nytårskuren den 6. januar.

2018 programmet for Esbjerg Marineforening og indkaldelsen til generalforsamlingen er lagt op på afdelingen site og rundsendt med Post-Nord. I øvrigt er nogle af afdelingens IT nørden ved at tjekke op på hjemmesiden, der forventes at være shinet op snarest.



► Flaggasterne Knud Erik Skytte (th.) og Eivind Jacobsen nedhaler flagene efter juleskafningen i Esbjerg Marineforening. Banjemester Bjarne Lauridsen er klar ved bådsmanspiiben.

SKYTTELAVET:

En tilfreds Hans Novrup fortæller, at andeskydningen i Esbjerg Marineforening's Skyttelav nå-

ede maksimumtallet for antal deltagere. Inden den faglige del af seancen havde bestyrelsen sammensat og tilvirket det store kolde og varme julebord.

Selve skydningen gav fem skud til hver, hvorefter der var rødvin, ænder og kyllinger til de bedste skytter. – Det blev en rigtig hyggelig aften, hvor snakken gik og folk kom hinanden ved, siger Hans Novrup.



► Der fanges an på julebordet under Esbjerg Marineforening's Skyttelavs andeskydning.

FANØ

Børn, ægtefæller og medlemmer mødte første søndag i Advent frem i en stopfyldt Marinestue for at deltage i afdelingens årlige bankospil. Begivenheden startede med servering af gløgg og æbleskiver, inden det spændende spil gik i gang. Præmierne var stillet til rådighed og skænket af Fanø Marineforening's trofaste sponsorer. – Det blev en rigtig hyggelig eftermiddag med god julestemning, fortæller Hans Novrup.



► Der er optimal koncentration under adventsbanko den 3. december i Fanø Marineforening



► Afdelingsformand Keld Kristensen formummet som julemand ved Kolding Marineforening's julefrokost.

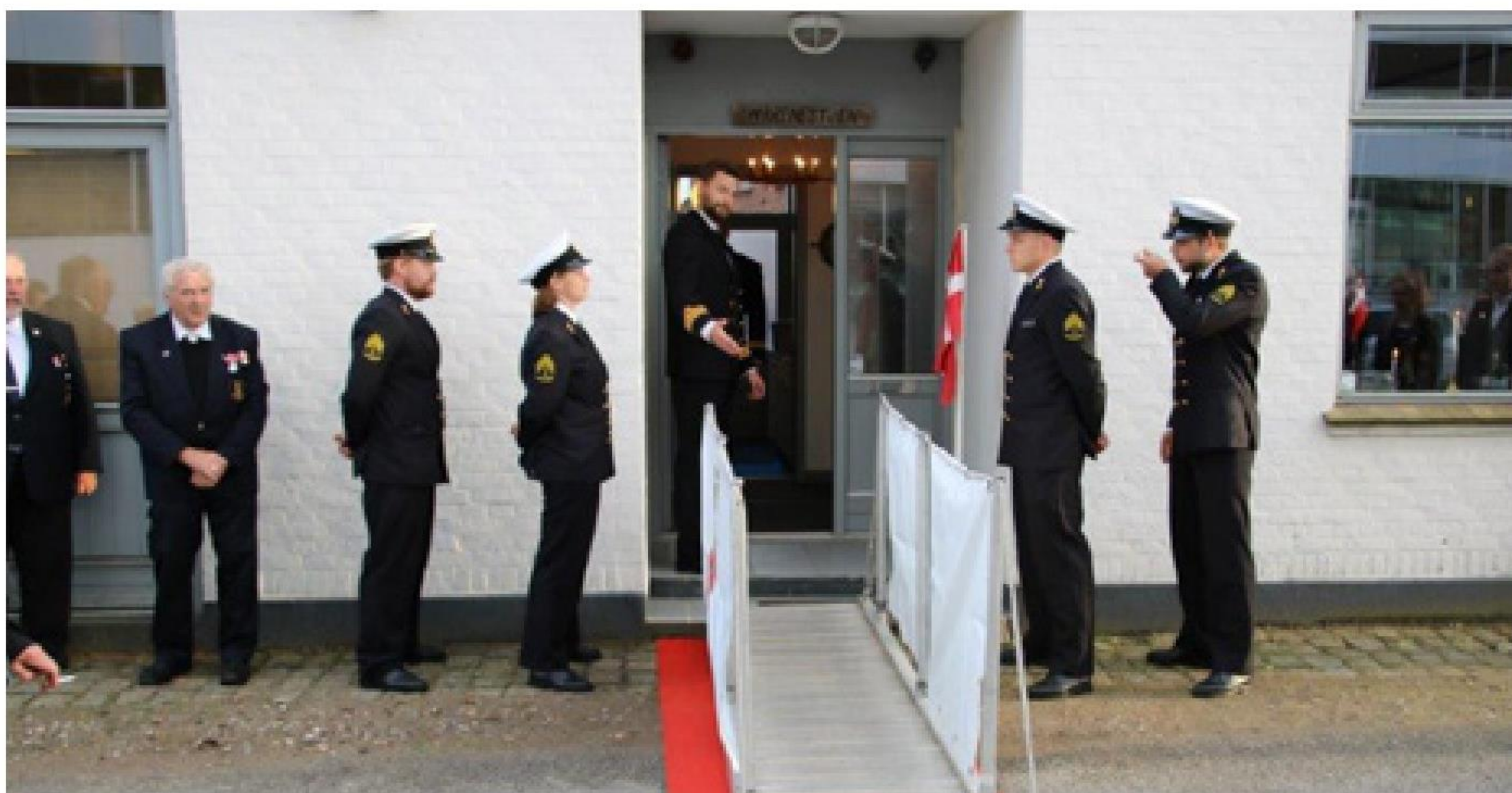
HADERSLEV

I weekenden 8. til 10. september anduvede Haderslev Kommunes to adoptionsskibe A 543 ERTHOLM og A 544 ALHOLM Haderslev Havn. Slesvigske Musikkorps modtog de to enheder med musik på kajen, hvorefter vagtfri besætning sammen med borgmester Hans Peter Geil og medlemmer fra Haderslev Marineforening besøgte marinestuen, hvor der blev serveret Sønderjysk pølse bord. Ud over skafning bød arrangementet på taler samt udveksling af gaver.

Returarrangementet på dækket af skoleskibene blev på grund af force majeure med stærke regnbyger forlagt til marinehuset. Her blev landgangen sat og deltagerne pebet "om bord" på korrekt Søværns vis.

Ifølge det oplyste blev det en ualmindelig god aften, hvor gensynsglæden mellem medlem-

► Der pibes til cocktailparty i Marinehuset i Haderslev på vegne af skolefartøjerne ALHOLM og ERTHOLM.



mer fra Haderslev Marineforening og den faste besætning var stor, samtidig med at de nye besætningsmedlemmer blev inddraget i det varme venskab mellem skibene og Haderslev Marineforening.

På udsejlingen gennem Haderslev Fjord ud til Årøsund deltog flere fra Marineforeningen.

DISTRIKT III MIDTJYLLAND

Lars Gjøttermann

Karetmagervej 51, 8920 Randers NV

Mobil: 29 63 21 13

Mail: gjaet@post.tele.dk

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT

I forbindelse med Ebeltoft Marineforening's 100 års jubilæum 28. februar 2017 oprettede afdelingen en fond, der skal støtte unge mennesker fra Syddjurs Kommune, der gerne vil have en søfartsuddannelse. Den 21. oktober uddeltes fondens første donation til Ea Vinkel, der har skrevet uddannelseskontrakt med Mærsk for at uddanne sig til Styrmand. Ea Vinkel modtog et pænt beløb til hjælp til indkøb af lærebøger.

Fonden fik en ekstra indsprøjtning da æresmedlem, tidligere afdelingsformand Christian Koudal den 24. november 2017 i forbindelse med sin 75 års fødselsdag bød til åbent hus i Marinehuset. – Christian havde på forhånd

tilkendegivet, at han kun ønskede sig kontanter som ubeskåret ville tilfalde foreningens nye fond, fortæller Jørgen Brøgger. – Fondskapitalen blev på denne måde forøget med over 10.000 kr. Stor tak for Christian for dette generøse bidrag.

Medio november have bestyrelsen gennem annoncering i lokale medier inviteret til offentlig aften under titlen "Syng med Slupkoret". Over 100 af byens og kommunens borgere købte billetter á kr. 50, og de fik alle et godt og festligt indblik i hvad Ebeltoft Marineforening står for.

Hovmester Thejls fortrinlige julebuffet og levende musik ved Preben Holst satte den 18. november 65 deltagere i den rettet for-julestemning.

Det er mandskab fra Ebeltoft Marineforening, der står for den årlige afvikling af juleskafningen på fregatten JYLLAND. Tæt på 600 personer var bænket ved bordene på kanondækket, hvor de fik serveret den julemiddag besætningen juleaften 1880 på vej østpå over Atlanten indtog: Ærtesuppe med salt flæsk og beskøjter. Hertil bredfyldte mål med vestindisk romgrog eller "Bådsmandens Fryd". Hver hele klokkeslæt bidrog Slupkoret med fremførelse af gamle jule- og sømandssange.

Sidste frist for afhentning af 100 års jubilæumsbogen for Ebeltoft Marineforening er under generalforsamlingen den 22. februar 2018. Herefter er prisen kr. 200 pr. eksemplar.

SKYTTELAVET:

Distrikt X/Midtjylland holdt den 5. november distriktsskydning på banerne ved Marinehuset i Ebeltoft. Under fravær af skytter fra afdelingerne i Viborg, Samsø og Skanderborg udnyttede værterne hjemmefordelen og sikrede sig de to præmiegivende pladser i holdkonkurrencen og besatte de først 3 af 5 præmiegivende pladser i den individuelle konkurrence.

Vinderholdets Pia Skarritsø, Tom Skarritsø og Steen Zacho vandt med 437 point. Med 150/3x point vandt Steen Dideriksen den individuelle konkurrence.

For at få flere til at prøve skydningens ædle kunst, arrangere skyttelavet onsdags-for-jul i god tid inden juleskydningen den 6. december. Bestyrelsen oplyser at indsatsen lykkedes. Juleskydningen blev afviklet dels som makkerskydning og dels som en ren dameskydning. Dette fordi arrangementet er en ægtefælle/ledsager event. Førsteplads og dermed juleand vinder i hovedskydningen blev Jørn Mortensen og Steen Dideriksen. Damerækken blev vundet



af makkerparret Ingelise Lyager og Lene Olsen. Pokalvinder blev Jørn Mortensen.

Ebeltoft Marineforening og Skyttelavet har fundet en unik platform for promovning af Ebeltoft og Danmarks Marineforening. Det sker ved, at flere og flere af byens og Syddjurs Kommunes foreninger og institutioner har fået øjnene op for muligheden af en hyggelig dag på skydebanerne i Marinehuset. Her kan man kombinere konkurrenceskydning med et kulinarisk islæt. Således havde skyttelavet i november og december besøg af henholdsvis byens bilklubber og kommunens Kulturforvaltning.

GRENAA

Grenaa Marineforening's sangkor stod, sammen med et indkaldt harmonikakor, for underholdningen ved afdelingens julemarked i november 2017. Markedet blev afholdt i Fiskernes Bødehal. – Der var pyntet godt op med

juleting og vi serverede gløgg. Det var en god weekend, der vil blive gentaget i år, oplyser afdelingssekretær Søren Holck.

Sidst i november stod den på kammerskabsaften med gule ærter. Den 9. december var der så tid til at afholde julefrokost. Ifølge det oplyste var begge arrangementer bragende succeser.

SKYTTELAVET:

Ved distriktsskydningen den 5. november 2017 blev afdelingsformand Per Schultz Petersen bedste skytte fra Grenaa Marineforening's Skyttelav. Første halvdel af sæson 2018 startede med træningen den 8. januar.

RANDERS

SKYTTELAVET:

13 skytter deltog i efterårets venskabsskydning med kollegaerne fra Aarhus Marineforening's skyttelav. Randersskytterne vandt pokal med

484 point med 468 til Aarhus. Bedste randers-skytte blev Preben Juncher med 98 point og 2 kryds-tiere.

Til juleskydningen i De Samvirkende Soldaterforeninger stillede Skyttelavet med 21 skytter. Flemming Jensen vandt klassen "Under 65". Hos damerne blev Erene Kristensen bedste skytte med 48 point. Nummer to blev Tove Høeg. Bodil Bruzen fik tredjepladsen. I veteran-klassen fik Niels Høeg fuldt hus nemlig 50 point. På de efterfølgende pladser kom Allan Hoe, Jørgen Steffensen og Torben Bruzen. – I skrivende stund er vi ved at varme op til afdelingens "katteskydning" og Landsskyttestævnet i Nyborg, skriver Ole Poulsen.

VIBORG

Efter julefrokosten ultimo november besøgte systemoperatør Jesper Olesen fra Helicopter Wing Karups Eskadrille 722 - der står for Search and Rescue (SAR), troppetransport mv. med brug af redningshelikopteren Merlin EH101 - Viborg Marineforening, for at fortælle om sit daglige arbejde i eskadrillen.

Ifølge Lars Teibøl fremlagde Jesper Olesen emnet på en imponerende måde.

Nytårskuren 27. december var velbesøgt, så nu ser bestyrelsen frem til generalforsamlingen primo 2018, hvor der blandt andet skal bydes velkommen til tre nye medlemmer.



► Den veloplagte besætning i Grenaa Marineforening's sangkor gav den på alle tangenter ved afdelingens julemarked i Fiskernes Bødehal i november. (Foto: Sonja Kirk)

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf. (privat): 97 57 46 16
Mobil (job): 40 15 58 93
E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn, Struer.

HANSTHOLM/THISTED

Små 50 medlemmer og ledsagere deltog primo november i specialforplejningen med steget ål tilvirket af Jens Thomsen. Ifølge Orla Mølholt blev det vanen tro en succes, hvor der efter skafningen var harmonikaspil, spil og hyggeligt samvær et par timer.

Lørdag den 11. november deltog tre medlemmer i indvielsen af Thyborøn Marineforening's nye marinehus. – Det er et rigtig dejligt hus med en flot marinestue samt et lille hus hvor de vil have åbent hver lørdag. Stor og velment til-

lykke til kollegaerne i Thyborøn Marineforening, lyder det fra Orla Mølholt.

Den 8. december deltog 48 i en vellykket julefrokost.

SKYTTELAVET:

16 skytter deltog den 20. december i en vellykket juleafslutning i skyttelavet. Ud over juleskydningen med præmier til de dygtigste, var der velkomstdrinks og højt belagt smørrebrød fra den Gamle Røgeri til de øvrige. En hyggelig aften i skytteregi, lyder det fra Danmarks Marineforening's afdeling på Jyllands skulder.



MORSØ

Ulkeafterne i Morsø Marineforening er analog med afdelingens fødselsdag den 24. november. Således også i år, hvor 24 medlemmer fejrede afdelingens 92 års beståen ved en i særdeleshed hyggelig social aften med super forplejning ud over alle grænser.

Samtaleemnet var blandt andet Nykøbing Mors positionering som Danmarks Skaldyrhovedstad. Dette blev ved rundbordssamtalens mange spændende faglige beretninger fra medlemmer, der til daglig arbejder på Limfjorden og de indre danske farvande med østers og muslingefiskeri, bekræftet til fulde.

Medlem af Morsø Marineforening - den i Viborg bosiddende Bent Paulsen - fortalte ved et medlemsmøde i oktober om sin barn- og ungdom i Nykøbing Mors. Han kom også ind over sin tjenestetid i Søværnet og sit lange arbejdsliv som biografejer og direktør i et af Danmarks største og mest moderne biografhuse Fotorama i Viborg.

Afdelingen deltog med tre mand ved indvielsen af Thyborøn Marineforening's nye marinehus. – Den har de været heldige med, siger afdelingsformand Lejf Petersen. – Rigtige flotte lokaler hvor der er plads til lidt af hvert. Vi blev som sædvanligt beværtet med rigelig med og drikke.

Hen over vinteren er der hver den først lørdag i måneden servering i marinestuen af tre halve med sild og andet godt. – Arrangementet er godt besøgt med ca. 20 fremmødte hver gang. Det giver jo også noget socialt samvær, da flere medlemmer tager deres ledsagere med, fortæller Lejf Petersen.

SKIVE

Skive Marineforening har efterhånden styr på såvel medlemsskaren som anvendelse af afdelingens Marinehus. Det fortæller Jørgen Justesen.

Med 65 medlemmer og en venneforening på 50 er afdelingen nogenlunde på niveau med hovedparten af Danmarks Marineforening's øvrige 74 afdelinger. Marinestuen i det ni år gamle Marinehus har på det seneste gennemgået en renovering og generel opdatering.

Hermed er forholdene til afholdelse af sociale og faglige arrangementer på plads. Eksempelvis har bestyrelsen sat gang i "lørdagsfrokoster". Den er blevet så stor en succes, at der er sat midlertidig deltagerstop ved 48 personer.

På det faglige område har Skive, som flere andre Limfjordsbyer, haft besøg af de tre enheder fra Søværnets minerydningsenhed MCM Danmark, der i september i forbindelse med adoptionsbesøget i Lemvig Kommune, var på



► MSD 5 HIRSHOLM samt MSD 6 SALTHOLM med minerydningsdronefartøjet MSF 1 på bagbord side under september besøget i Skive Havn.

charmeoffensiv i Limfjordslandet. Ved et åben skib arrangement var Skive Marineforening's medlemmer inviteret om bord. Dagen efter gjorde afdelingen gengæld, og inviterede vagt-fri besætning op i marinestuen. Det blev ifølge Jørgen Justesen en rigtig hyggelig aften, der blandt andet gav et nyt medlem fra minerydningsenheden til Skive Marineforening.

I jagten på at få et adoptionsfartøj til Skive Kommune har der været følere ude hos Marinehjemmевærnet for eventuel at få tildelt Hjemmевærnsflotille 122 Thyborøn MHV 902 MANØ som adoptionsfartøj. En proces der stadig er under udvikling.

THYBORØN

Indvielsen af Thyborøn Marineforening's nye marinehus den 14. november blev noget af et tilløbsstykke. Den store marinestue var fyldt godt op med medlemskollegaer fra afdelingerne i distrikt XI/Nordvestjylland, der alle udtrykte stor og positiv overraskelse over afdelingens nye domicil.

Afdelingsformand Bent Thomsen er glad for den store opbakning fra kollegaerne i såvel lokalafdelingen som de øvrige afdelinger i Nordvestjylland. Flere af deltagerne har over for re-

daktionen rost arrangementet, der ud over den fysiske tjek af huset bød på god og gedigen forplejning med retvisende tilbehør.

Den 2. december 2017 lagde medlemmer krans på først kirkegården og efterfølgende ved mindestenen på pladsen ud for Sea War Museum Jutland for omkomne danske søfolk.

Efter at afdelingen har fået foden under eget bord, er der åben hver lørdag mellem kl. 1030



► Afdelingsformand Bent Thomsen byder velkommen til indvielsen af Thyborøn Marineforening's nye marinehus og stue.



► Medlemmer fra Thyborøn Marineforening lægger krans ved mindestenen for omkomne danske søfolk der er opsat ud for Sea War Museum Jutland.



**DISTRIKT XII
NORDJYLLAND**

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN

God mad var omdrejningspunktet ved to sociale arrangementer i Skagen Marineforening november og december 2017.

Medio november deltog rundt 100 personer i julefesten. Her stod den ud over det veldækkede julebord også på musisk underholdning Skafningen med Skipperlabskovs i december havde ca. 50 medlemmer bænket omkring bordene.

HIRTSHALS

Efter en dybdegående gennemgang af afdelingsbladet "Slopkisten" står det klar, at de sociale arrangementer i den nordvestjyske havneby er i god gænge. Bestyrelsen og medlemmerne har været omkring såvel byens stort anlagte Fiskefestival samt afdelingens egne arrangementer som Ålegilde, Ulkeaften, Mortensaften, Bowling samt julearrangementer.

Ud over de tidsbestemte events er der næsten altid fuld hus til medlemsevenen onsdage.

Årets sommerudflugt gik til Hals med stop i Sæby. Under frokosten hos kollegaerne i Hals Marineforening sørgede Hirtshals Marineforening selv for den musikalske underholdning. – Det var Murer-Søren med harmonikassen, så alle fik rørt stemmebåndet, står der i rapporten fra udflugten.



► Afdelingsformand Per Slott byder velkommen til julefest i Skagen Marineforening. Bag baren er Finn Kongerslev Jensen klar til at servicere de 100 gæster.



FOTOKLUMME

► Højtideligheden ved Mindeankret i Nyhavn juleaftensdag 2017 startede med julegudstjeneste i Holmens Kirke ved orlogsprovst Ejgil Bank Olesen. Efter gudstjeneste forlagdes til Mindeankret, hvor medlemmer fra Danmarks Marineforening lagde de seks kranse fra søfartsorganisationerne, Indenlandsk Sømandsmission, Krigssejlergruppen 1939-1945 og Danmarks Marineforening. Højtideligheden sluttede til tonerne af "The Last Post" fremført af to hornblæsere fra Kvindelige Marineres Musikkorps. (Foto: Søren Konradsen)

Det får du hos GF

- 1 Del i overskuddet på alle dine forsikringer.**
Hvert år gør vi regnskabet op, og kunderne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.
- 2 Personlig og nærværende rådgivning.**
Som kundejet selskab har vi en særlig forpligtelse til at yde god service. Derfor går vi ekstra langt for at give god sagsbehandling, når skaden sker.
- 3 Et lokalt kontor tæt på dig.**
Vi har kontorer i hele landet, så du er aldrig langt fra din lokale GF-afdeling.
- 4 Rabat, når du samler flere forsikringer hos os.**
Hos GF belønner vi dig, hvis du samler flere forsikringer hos os.
- 5 Stærk autohjælp.**
Har du din bilforsikring i GF, kan du for 350 kr. om året udvide forsikringen med vores fordelagtige autohjælp.

Det er nemt at skifte til GF

Du skal ikke selv gøre noget, når du vil skifte til GF. Vi klarer nemlig det hele og op siger også dine nuværende forsikringer. Vil du høre mere om fordelene ved at være forsikret i GF? Så kontakt os på tlf.: 49 17 01 94 og få et uforpligtende tilbud.



*Overskud
til hinanden*

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Strandvejen 59 · 2100 København Ø · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikrings selskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikrings selskaber.

Bogense

Allan Flemming Asmussen

Brøndby

Marianne Dunois Grandt
Benny Sørensen
Lars Thomsen
Jan von Wowern

Esbjerg

Ole Stenderup Kristensen

Glyngøre

Bjørn Dølby
Kim Poulsen

Hadsund

Jesper Mortensen

Hals

Jes Gjedde
Hanna Hansen
Olga Helene Østergaard

Hjørring

Paul Portefeé Nielsen

Holbæk

Knud Erik Jyde
Egon Meling
Palle Bjarne Nielsen

Hundested

Claus Jacobsen
Klaus Bøgeskov Nielsen

Hørsholm/Rungsted

Vagn Grønbæk

Kolding

Lisbeth Pheiffer Petersen
Ole Sloth
Jan Sommerlund Lorentsen

Korsør

Ken David H. Christensen

København

Tom Grav
Anders Holmstrøm
Flemming Jeppesen
Keld Krause

Køge

Claus Due
Lasse Erik N. Henriksen
Inge Hindkjær
Eva Charlotte Jensen
Allan Wolff Nielsen
Lasse Kaj Nielsen
Karen Margrethe Richardt

Marstal

Mie Stenbæk Jensen
Jens Peter Lauritsen
Kaj Petersen
Peter Sallingboe

Nakskov

Inge Bach Michaelsen

Nyborg

Nicolai Malling Jensen
Hans Jørgen Zinther

Nykøbing F

Kai Langerup
Mikael Rasmussen
Keld Svenningsen

Randers

Svend Jørgen Rasmussen

Roskilde

Leif Nielsson

Skælskør

Tonni Oluf Nielsen

Stevns

Frank Droob
Kristian Hilding Olsen

Lars Hilding Olsen

Struer

Mogens Hansen

Vejle

Elsebeth Brinck Andersen
Mona Lissau Guldborg
Alice Erikka Hansen
Dorte Christel Hansen
Nina Gylding Holmboe
Bente Hågensen
Jørn Halling Jensen
Lajla Jensen
Brian Jelle Karlsen
John Kejlstrup
Lone Broch Kristiansen
Anne Marie Meldgaard
Thomas Rosenlund Nielsen
Jette Petersen
Mona Lisa Sørensen
Leo Toft
Lilian Vibeke Tofte

Vordingborg

Leif Bruun

Aalborg

Per Henrik Jørgensen



Marineforeningen

Medlemstallet pr. 11. januar 2018: 8.886

Besøg af forskningsskibet "Aurora" i Køge Havn

Tekst og foto: Jerry Katz

Århus Universitets forskningsskib "Aurora" har i efteråret 2017 aflagt besøg i forskellige sjællandske havne, og i perioden 26.-31. oktober var turen kommet til Køge.

Formålet med besøget var at introducere et formidlingsprojekt "Hovedet i havet" for især børn og unge om de store naturoplevelser, som gemmer sig ved og i havet. "Aurora" udgør kernen i projektet, og skibet er Danmarks nyeste og mest moderne forskningsskib.

Skolebørn fra 8. og 9. klasse fra forskellige kommunale skoler i Køge Kommune deltog i projektet, og eleverne var dels ude at sejle med skibet i Køge Bugt og blev dels undervist i land, hvor Køge Marineforening stillede lokaler til rådighed for formålet.

Besøget i Køge var vellykket, og forskerne udtrykte stor tilfredshed med Køge Marineforenings udlån af lokaler. Bestyrelsen var derfor inviteret til et besøg ombord på "Aurora" den 31. oktober, hvor vi fik en spændende orientering om projektet, der er understøttet økonomisk af Nordea-fonden.



▲ Personel fra projekt "Hovedet i Havet" underviser i marinestuen i Køge. I baggrunden orienteres afdelingsformand John Engskov om dagens program. (Foto: Jerry Katz og Aarhus Universitet)

▼ Forskningsskibet "Aurora" anduver Køge Havn.

